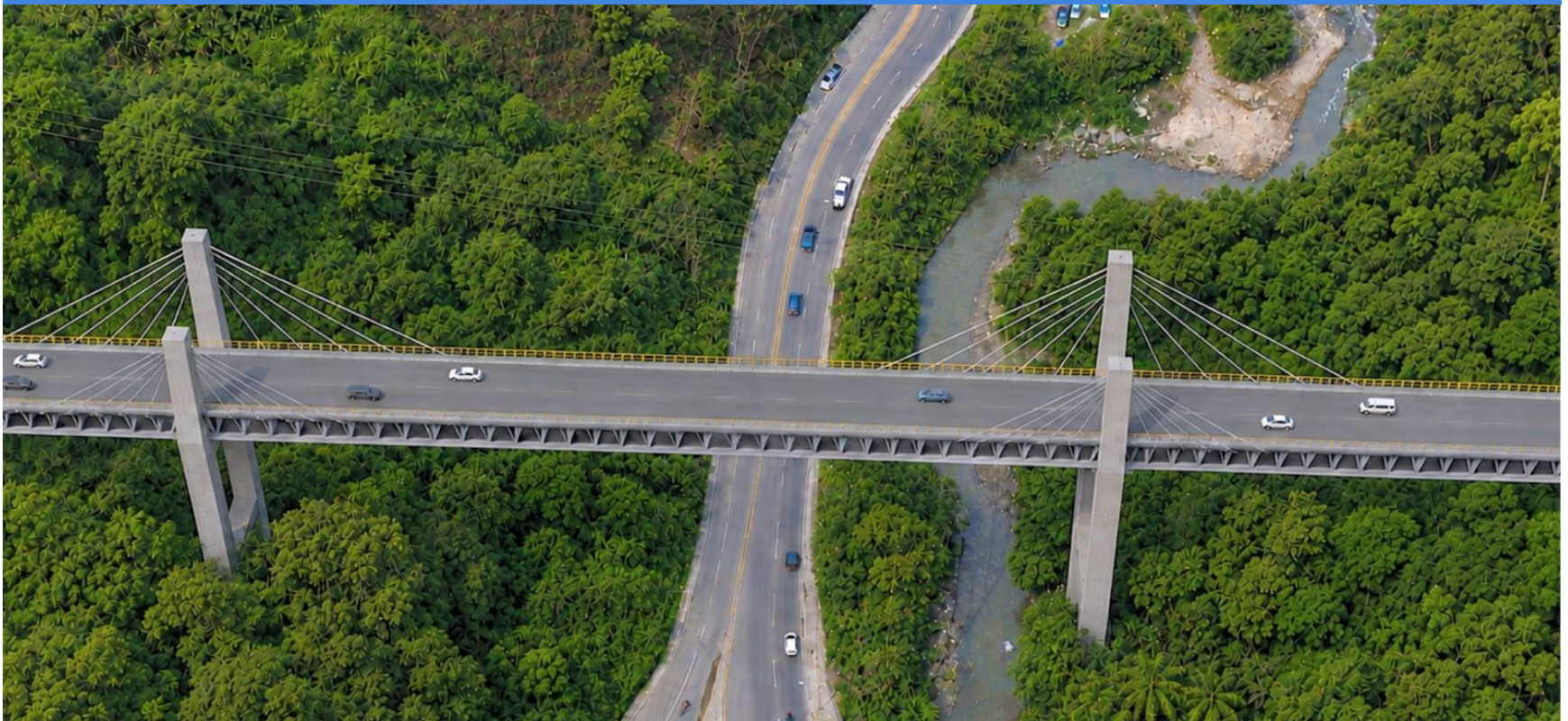




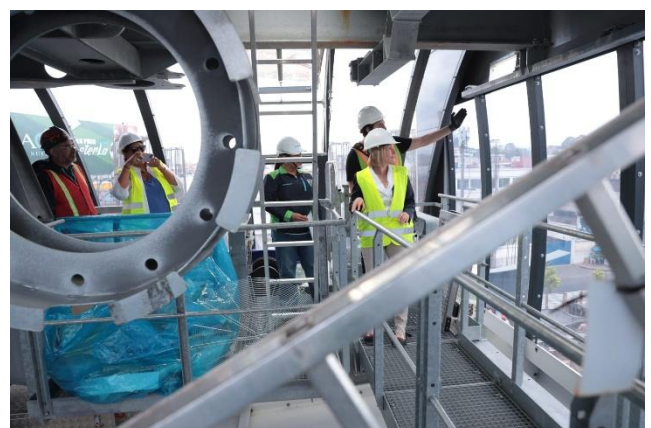
Puente Belice II ahora Viaducto del Norte y el puente Ch'utb'al, con una inversión de Q1,785 millones y ejecución en 36 meses

En Pavón localizan caletas y decomisan desde armas hasta drogas. Se frustró fuga de reos

La decimoprimer edición de la Bimbo Global Race abre inscripciones para el 2026



Últimas noticias
Embajadora de la UE conoce avances del AeroMetro y destaca el aporte de la inversión europea a la movilidad sostenible en Guatemala





En Pavón localizan caletas y decomisan desde armas hasta drogas. Se frustró fuga de reos

A través de una requisita interinstitucional, el Ministerio de Gobernación (MINGOB), el Ejército de Guatemala, la Dirección General del Sistema Penitenciario y la Policía Nacional (PNC), informaron que localizaron una caleta con una cantidad considerable de bebidas alcohólicas.

Pero no fue el único hallazgo, según las autoridades frustraron la construcción de un túnel en Granja Penal Pavón ubicado en Fraijanes.

Según el director de la DGSP, Jorge Lopez Dellachiessa, aseguró que el túnel ubicado era para una fuga, el cual estaba ubicado en el área de Ranchos, un área verde en el penal.

El funcionario, señaló que deberán determinar que reclusos estaban trabajando en el área y las acciones serán entre otras, la rotación de la guardia, igualmente, a través del nuevo director del penal fue que se tuvo la información respectiva.

Actualmente, se aseguró que se inhabilitará el rancho, a través de una demolición.

Casi 400 elementos de las instituciones de seguridad participaron en el operativo.

El director del Sistema Penitenciario indicó que los reclusos usaron piochas, palas y otros tipos de herramientas, sin embargo, afirmó que los presos no debían tener acceso a esos artefactos.

Las requisas continuarán, aunque siempre hay operativos y localizan supuestos ilícitos que son desechados según el funcionario.

Como resultado, se logró el decomiso de:

- 387 objetos punzocortantes
- 20 estatuas de la Santa Muerte
- 4,000 encendedores
- 32 teléfonos celulares
- 24 cargadores para teléfono
- 200 cables USB
- 7 bocinas
- 2 cámaras de videovigilancia tipo bombillo
- 2 repetidores de señal WiFi
- 4 radios intercomunicadores
- 6 cargadores para radios
- 5 controles
- 2 relojes de mano
- 2 ventiladores
- 4 auriculares
- 1 sierra eléctrica
- 20,000 cajetillas de cigarrillos
- 850 cervezas
- 10 octavos y 4 medias de licor
- 10 toneles, 5 canecas y 62 botellas de presunto licor clandestino tipo cusha
- 8 pesas y 20 moledores para presunta droga
- 8 paquetes grandes de presunta marihuana
- 2 bolsas de presuntas semillas de marihuana
- 10,000 papos para envolver presunta marihuana
- 100 frascos de presuntos colmillos de cocaína
- 800 bolsitas y 300 colmillos de presunta cocaína
- 3 bolsas medianas y 4 bolsas pequeñas de presunta cocaína
- 3,000 bolsas para empacar presunta droga
- 100 pastillas de presuntas anfetaminas
- 1,000 piedras de presunto crack
- 2 plantas vivas de presunta marihuana
- 12 pipas para inhalar presunta droga
- 118 puros de tabaco

CAMAGRO y AMCHAM fortalecen competencias empresariales en gestión de riesgos y compliance



AMERICAN CHAMBER OF COMMERCE Cámara del Agro (CAMAGRO) y AmCham Guatemala realizaron el webinar “Trade-Based Money Laundering en la práctica”, como parte de un programa de capacitación y actualización empresarial en el marco de una estrategia de gestión de riesgos y compliance en las cadenas de suministro.

La actividad abordó la prevención del lavado de dinero basado en el comercio internacional (TBML), sus principales tipologías y señales de alerta, así como la debida diligencia, el conocimiento de clientes y beneficiarios finales y el monitoreo de operaciones como herramientas para identificar y gestionar riesgos en el comercio exterior.

Este programa da continuidad al fortalecimiento de capacidades de las empresas agropecuarias, agroexportadoras y agroindustriales que integran la cadena de valor agroalimentaria de Guatemala, promoviendo la actualización permanente frente a la evolución de riesgos, estándares y mejores prácticas en el comercio internacional.

La colaboración entre Cámara del Agro y AmCham Guatemala reafirma el compromiso del sector empresarial con la gestión de riesgos, el compliance y la mejora continua como elementos de competitividad.

Estas capacidades contribuyen a fortalecer el posicionamiento de las empresas y cadenas de valor de Guatemala como socios confiables y competitivos en las cadenas globales de suministro.

liberal **GT**
somos guate

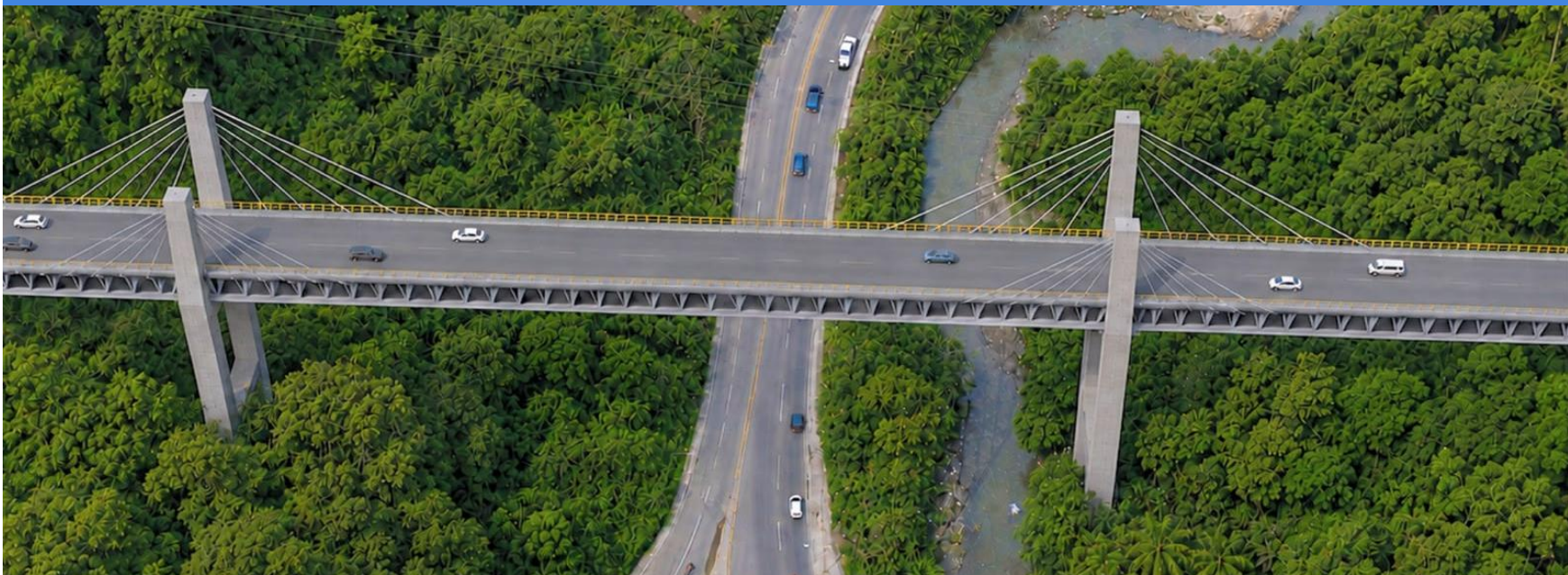
Ecosistema informativo regional

 liberalgt.com

 Liberal Gt

 @GtLiberal

Pauta con nosotros Hp@liberalgt.com



Puente Belice II ahora Viaducto del Norte y el puente Ch’utb’al, con una inversión de Q1,785 millones y ejecución en 36 meses

Desde el campamento del proyecto Viaducto Norte, se presentó el reinicié del proyecto de movilidad Viaducto Norte y el Puente Ch’utb’al y sus aproximaciones retoma su ejecución después de permanecer suspendido durante más de dos años. La obra busca fortalecer la conexión entre las zonas 1, 6, 17 y 18 mediante una infraestructura que contempla rehabilitación vial, viaductos, rampas, pasos elevados y un puente de 270 metros, conformado por una armadura metálica de dos niveles.



El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda (CIV) retoma la ejecución del proyecto Viaducto Norte y el Puente Ch’utb’al y sus aproximaciones, una obra estratégica que avanza de la planificación a la fase constructiva para mejorar la movilidad urbana y fortalecer la conectividad entre distintos sectores de la Ciudad de Guatemala

La intervención forma parte de una solución integral que combina infraestructura vial, viaductos, conexiones a nivel de calle e integración con la infraestructura ferroviaria.

En total, la obra contempla aproximadamente 3.94 kilómetros de viaductos, además de adecuaciones viales, rampas de incorporación y salida, pasos elevados y conexiones estratégicas. El sistema está compuesto por un acceso desde el sur de 1,416 metros, un puente principal de 270 metros y un acceso desde el norte de 1,368 metros.

Una obra que va más allá de un puente

El Viaducto Norte y el Puente Ch’utb’al no se limita a la construcción de una nueva estructura. Se trata de una intervención integral que busca mejorar los desplazamientos mediante la rehabilitación de calles existentes, la construcción de un viaducto vehicular, un puente sobre la Calzada de la Paz, rampas y conexiones entre las zonas 1, 6, 17 y 18, además de la CA-9 Norte.

La estructura principal tendrá aproximadamente 270 metros de longitud y estará conformada por estribos, pilas y una armadura metálica de dos niveles. Su diseño permitirá resolver el cruce sobre la Calzada de la Paz y el río de Las Vacas.

Como parte de las medidas de seguridad estructural, el puente incorporará ocho aisladores sísmicos de caucho con núcleo de plomo, diseñados específicamente para la obra. Estos dispositivos permitirán reducir y disipar la energía generada durante eventos sísmicos y contribuirán a mejorar el comportamiento de la estructura ante este tipo de solicitaciones.



Como parte del acuerdo entre la empresa desarrolladora y el CIV, se debía reiniciar los trabajos para lograr el desembolso de Q127 millones pendientes a la entidad Grupo Muratori.

Recuperación para avanzar

El proyecto tenía originalmente un plazo estimado de ejecución de tres años; sin embargo, permaneció suspendido durante más de dos años, por temas administrativos y a que no se asignó el Certificado de Disponibilidad Presupuestaria necesario para continuar con su ejecución.

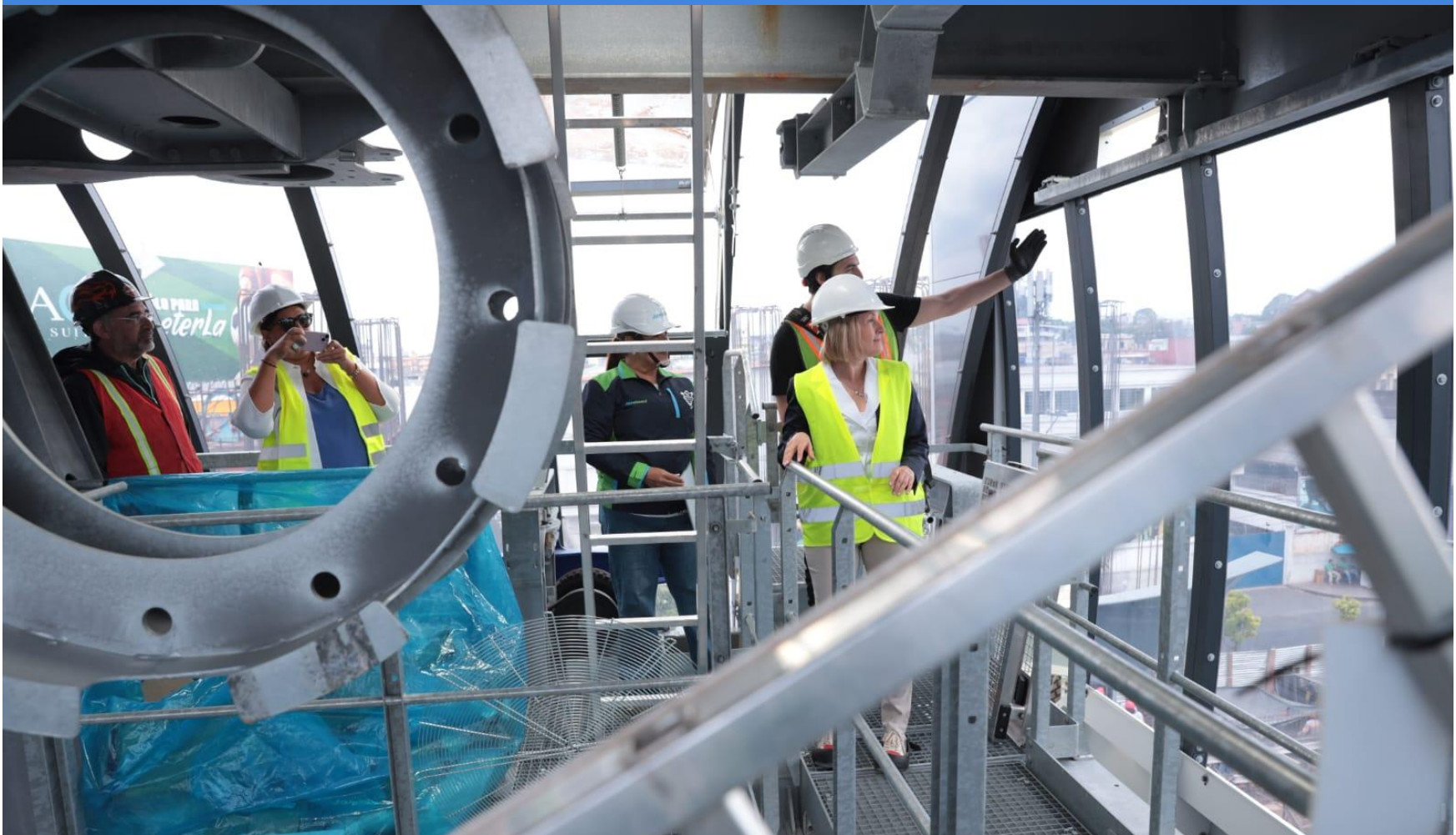


Con la reactivación del proyecto, el CIV retoma las gestiones y los trabajos de construcción de una infraestructura orientada a responder a las necesidades actuales y futuras de movilidad de la ciudad. El tiempo continúa en 36 meses y actualmente lleva el 17% de avance de la obra.

La ejecución del Viaducto Norte y el Puente Ch’utb’al contribuirá a mejorar la eficiencia y seguridad de los desplazamientos, reducir puntos de conflicto vial y fortalecer la conexión entre distintos sectores de la Ciudad de Guatemala y la CA-9 Norte.

Grupo Muratori es el responsable del proyecto, que según explicaron tendrá una duración de 36 meses. Al cierre del actual período gubernamental, aseguran que tendrá un avance del 60%.

Cuando se efectuó el acuerdo el monto total del proyecto era de Q. 1,785 millones.



Embajadora de la UE conoce avances del AeroMetro y destaca el aporte de la inversión europea a la movilidad sostenible en Guatemala

La embajadora de la Unión Europea en Guatemala, Johanna Karanko, visitó la Estación 4 del AeroMetro para conocer los avances del proyecto en obra civil y la instalación de su sistema electromecánico.

Durante el recorrido, representantes de CableVía y Klamcy Solórzano, de la Inspección Municipal del Sistema AeroMetro (IMSA), presentaron el estado actual de la obra, los avances registrados en la Estación 4 y las características técnicas del sistema.

“Como Unión Europea, apoyamos las inversiones europeas en el marco de nuestra estrategia Global Gateway. Para nosotros, la movilidad urbana sostenible es sumamente importante y queremos promoverla junto con nuestros países socios. Vemos el AeroMetro como parte de un sistema multimodal de transporte urbano sostenible, que en el futuro también puede incluir buses eléctricos y otros modos de transporte”, expresó Johanna Karanko, embajadora de la Unión Europea en Guatemala.

El AeroMetro es desarrollado por CableVía bajo un contrato de concesión para la implementación y operación del sistema en los municipios de Guatemala y Mixco. Bajo este modelo, la empresa concesionaria asume el financiamiento, la construcción y la operación del proyecto con capital privado, sin requerir financiamiento público para su construcción u operación.

El sistema incorpora tecnología e ingeniería de Doppelmayr, compañía austriaca con más de 130 años de trayectoria y más de 15,000 instalaciones construidas en 96 países. Su participación aporta experiencia especializada y estándares internacionales de calidad, seguridad y operación.



“Recibir a la embajadora Karanko y mostrarle directamente los avances de la obra es muy significativo para CableVía. El AeroMetro combina inversión privada y tecnología europea en un sistema de transporte masivo, con flujo continuo de cabinas y capacidad para movilizar hasta 5,500 usuarios por hora y por sentido en cada línea. Su diseño estructural considera las condiciones sísmicas de Guatemala y aplica la normativa nacional, complementada con estándares internacionales específicos para teleféricos, cuyo uso como referencia fue considerado apropiado por la Asociación Guatemalteca de Ingeniería Estructural y Sísmica (AGIES). Nuestro compromiso es ejecutarlo y operarlo con rigor técnico y estándares internacionales de calidad y seguridad”, indicó Eduardo Aguirre, CEO de CableVía.

El AeroMetro conectará Molino de las Flores, en Mixco, con El Trébol y Plaza España mediante un sistema 100% eléctrico que circulará en un eje elevado e independiente del tránsito vehicular. Su implementación permitirá complementar otros medios de transporte y ofrecer una alternativa de traslado más predecible, cómoda y eficiente para quienes se movilizan diariamente en el área metropolitana.

La visita permitió a la representante de la Unión Europea conocer directamente los avances físicos y el alcance técnico de una inversión privada que incorpora tecnología europea para atender las necesidades de movilidad de Guatemala. CableVía continuará avanzando en la implementación del AeroMetro, con el compromiso de aportar a una ciudad más conectada, moderna y sostenible.



@gtLiberal

Contáctenos: hp@liberalgt.com



Liberal Gt

La UVG celebra 60 años con la Carrera por la educación impulsando becas para jóvenes guatemaltecos



En el marco de su 60 aniversario, la Universidad del Valle de Guatemala (UVG) anunció la Carrera 60 Años UVG: Transforma Sueños en Oportunidades, una iniciativa que busca reunir a estudiantes, egresados, colaboradores, familias, corredores y público en general para apoyar el acceso a la educación superior de jóvenes talentosos con necesidad económica.

La actividad tiene como objetivo recaudar fondos para el programa de ayudas financieras El Poder de Uno, una iniciativa que permite que más estudiantes puedan continuar su formación universitaria mediante becas y apoyo económico. Cada inscripción representa una contribución directa para abrir nuevas oportunidades educativas y fortalecer el desarrollo del talento guatemalteco.



Como parte de la celebración, UVG espera reunir a 1,700 participantes en una experiencia que combina actividad física, convivencia e impacto social. La carrera está abierta a corredores de distintos niveles, así como a personas y familias que deseen sumarse a una actividad recreativa con propósito.

Más allá de la meta, la Carrera 60 Años UVG busca sumar esfuerzos para que más jóvenes guatemaltecos puedan acceder a una educación superior de calidad. A través de esta iniciativa, UVG celebra seis décadas de trayectoria impulsando oportunidades que contribuyen al desarrollo del país.

Los participantes recibirán un kit de corredor que incluye playera oficial conmemorativa, número de participación, mochila, medalla, barra energética y fruta. La entrega se realizará durante la Expo UVG, los días 25 y 26 de septiembre en el Campus Central de la Universidad del Valle de Guatemala. La carrera se llevará a cabo del 27 de septiembre de 2026 en Ciudad Cayalá, con recorridos de 5 y 10 kilómetros.

Las personas interesadas pueden inscribirse por Q150 (adultos) y Q100 (niños) a través de los canales oficiales de UVG.



Entrenador de Lester Martínez reflexiona acerca del campeón mundial de la WBC

El campeón mundial interino de peso supermediano del CMB, Lester Martínez, realizará su primera defensa del título contra el invicto olímpico de 2020, Luka Plantic, este sábado 29 de agosto en el Galen Center de Los Ángeles.

Martínez ha recorrido un largo camino desde que, a los 11 años, probó por primera vez este deporte, y sin duda se ha beneficiado de contar con una figura familiar que lo ha acompañado en cada paso del camino.

El entrenador Héctor Arreola conoció a Martínez cuando entonces tenía 12 años, en un evento de búsqueda de talentos del boxeo en la ciudad natal del joven, San Benito, Petén, Guatemala. El entrenador Arreola reconoció rápidamente el talento de Martínez y lo incorporó a un programa de boxeo amateur en el vecino departamento de Izabal, Guatemala.

Martínez tuvo una carrera amateur muy exitosa en la Selección Nacional de Guatemala, donde ganó una medalla de plata en el Campeonato Mundial Juvenil de 2012, derrotó al dos veces campeón olímpico Arlen López en una competencia internacional y llegó a ser parte de dos selecciones olímpicas antes de convertirse en profesional en 2019.

Ahora tiene un récord profesional de 20-0-1 y es el primer boxeador guatemalteco en conquistar una parte de un título mundial de uno de los principales organismos sancionadores del boxeo.

En cada paso del camino, el entrenador Arreola ha estado a su lado, tal como lo estará el sábado por la noche. Martínez y Arreola llegaron a Los Ángeles el domingo para realizar los preparativos finales y participar en las actividades de la semana previa a su combate del 29 de agosto.

Arreola se unió al equipo de entrenamiento de clase mundial formado por Brian “BoMac” McIntyre, Esaú Diéguez y Red Spikes en 2023, pero ha sido la pieza clave del cuerpo técnico de Martínez desde el inicio.

Mientras completaban el campamento de entrenamiento preparatorio de Martínez en Colorado Springs, el entrenador Arreola escribió el siguiente artículo para describir la importancia del recorrido de Martínez, su impacto en su querido país natal y la inspiración que Martínez está brindando a otros.

“El talento no pide pasaporte”

La historia de Lester Martínez, contada por su entrenador principal, Héctor Arreola. Dicen que el talento no se puede improvisar, que no cualquiera nace con la chispa y la disciplina necesarias para llegar a la cima. Pero si mis años dentro del ring me han enseñado algo, es que el verdadero talento puede surgir de cualquier parte, sin importar las adversidades o la historia que se le oponga. Lester Martínez es la prueba viviente de esa verdad.



La decimoprimer edición de la Bimbo Global Race abre inscripciones para el 2026

Grupo Bimbo, la panificadora más grande del mundo, anunció la apertura de inscripciones para la decimoprimer edición de la Bimbo Global Race, la carrera con causa más grande del mundo, que se celebrará el próximo domingo, 27 de septiembre de 2026.

Este año, la carrera buscará reunir a más de 170 mil participantes de forma presencial para seguir transformando kilómetros recorridos en apoyo para quienes más lo necesitan. Como parte de esta iniciativa, Grupo Bimbo donará 20 rebanadas de pan por cada corredor inscrito a Bancos de Alimentos, contribuyendo a llevar alimento a miles de personas.

La Bimbo Global Race forma parte del propósito de Grupo Bimbo de Alimentar un Mundo Mejor, promoviendo estilos de vida saludables y generando un impacto positivo en las comunidades a través del deporte y la solidaridad.

Bajo la campaña “Compartimos lo bueno. Cuando compartimos lo bueno, pasan cosas mejores”, esta edición busca inspirar a personas de todo el mundo a compartir hábitos positivos, experiencias y acciones que contribuyan a construir comunidades más fuertes y conectadas.

María José Hernández, gerente de Personas de Bimbo Guatemala, comentó: *"En Grupo Bimbo creemos que las pequeñas acciones pueden generar grandes cambios. La Bimbo Global Race es una muestra de cómo, al unirnos alrededor de una causa común, podemos promover el bienestar, fortalecer nuestras comunidades y ayudar a quienes más lo necesitan. Este año queremos celebrar el poder de compartir lo bueno y demostrar que, cuando lo hacemos, cosas mejores suceden".*

La edición 2026 de la Bimbo Global Race se llevará a cabo de manera presencial en 29 ciudades de 23 países, incluyendo:

- Norteamérica: Estados Unidos (Los Ángeles), Canadá (Toronto) y México (Ciudad de México, Puebla, Guadalajara, Monterrey y Veracruz).
- Centro y Sudamérica: Brasil (Río de Janeiro y São Paulo), Colombia (Bogotá), Venezuela (Caracas), Ecuador (Guayaquil), Uruguay (Montevideo), Argentina (Buenos Aires), Perú (Lima), Chile (Santiago), Honduras (Tegucigalpa), El Salvador (San Salvador), Costa Rica (San José), Guatemala (Ciudad de Guatemala) y Panamá (Ciudad de Panamá).
- Europa: Reino Unido (Manchester), España (Madrid y Barcelona), Rumania (Braşov) y Portugal (Lisboa), Solovenia (Grosuplje).
- Asia: India (Delhi) y China (Beijing).

La carrera contará con modalidades para todos los niveles de experiencia: caminata de 3 kilómetros, carrera de 5 kilómetros y carrera de 10 kilómetros, permitiendo que familias, grupos de amigos y corredores experimentados participen en esta gran celebración global.

La ciudad anfitriona de la edición 2026 es Santiago de Chile, cuya riqueza cultural y paisajes emblemáticos inspiraron el diseño oficial de la playera y la medalla de este año. La playera incorpora elementos icónicos como la estrella de la bandera chilena, la Cordillera de los Andes y el cóndor andino, mientras que la medalla fusiona la identidad global de la carrera con símbolos representativos de la ciudad sede.

En Guatemala, la Bimbo Global Race se llevará a cabo en la Avenida Reforma y buscará reunir a más de 2,400 participantes, quienes se sumarán a miles de personas alrededor del mundo para compartir lo bueno y contribuir a esta causa global. Durante la edición anterior, la carrera reunió a más de 2,300 corredores, generando un impacto positivo en la comunidad a través de la donación de pan a quienes más lo necesitan. Además de la competencia, los asistentes podrán disfrutar de experiencias familiares, música en vivo, zonas de recuperación, dinámicas con patrocinadores y más sorpresas, creando un espacio de convivencia, bienestar y celebración para corredores, familias y amigos.

Los corredores pueden inscribirse a la carrera por un costo de Q.100 por persona y consultar más información visitando el sitio www.bimbogloballrace.com.

Al inscribirse, los participantes recibirán un kit de participación que se estará entregando el día previo a la carrera (sábado, 26 de septiembre) en el Parque de la Industria, Salón 3 en horario de 8:00 a.m. a 5:00 p.m. y se contará con diferentes actividades como clase de Yoga, Zumba, clase de recetas saludables y demás actividades para la familia.

