

## Gasolina E10 y su impacto en la movilidad en Guatemala a partir de agosto de 2026

**La icónica Yuri visitará Guatemala en apoyo a campaña benéfica “El Amor Nos Une”**



**Últimas noticias  
Efectos climaticos  
de “El Niño” para  
Julio**





## Mantenimiento en Aeropuerto Mundo Maya buscando mejorar la seguridad de los vuelos

En un esfuerzo por elevar los estándares de seguridad y eficiencia en la navegación aérea nacional, se han completado recientemente una serie de **trabajos de mantenimiento preventivo** en la pista del **Aeropuerto Internacional Mundo Maya (AIMM)**, ubicado en el departamento de Petén. Esta intervención técnica resulta vital para conservar la infraestructura en condiciones óptimas, garantizando que el flujo de pasajeros, tripulaciones y operadores aéreos se desarrolle bajo los más estrictos parámetros de confiabilidad.

### Precisión técnica para la integridad estructural

La ejecución de estas labores estuvo a cargo de la **Unidad de Infraestructura**, en una labor coordinada con el personal de Mantenimiento y Operaciones del aeropuerto. Los trabajos se centraron específicamente en las **losas de concreto de la pista**, donde se aplicaron procedimientos técnicos especializados diseñados para conservar la integridad estructural del pavimento.

Estas acciones no solo buscan minimizar el desgaste natural provocado por la operación diaria de las aeronaves, sino que tienen como objetivo primordial **prolongar la vida útil de la pista**. Al atender de manera oportuna los puntos críticos, las autoridades logran evitar un deterioro mayor que, en el largo plazo, podría derivar en reparaciones significativamente más complejas y costosas.

### Un pilar para el turismo y la conectividad

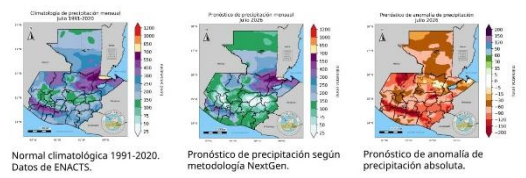
La importancia de estas mejoras trasciende lo meramente operativo, ya que el AIMM se consolida como un **punto estratégico para el acceso a Petén**, siendo uno de los principales enlaces hacia los destinos turísticos y culturales más emblemáticos de Guatemala. Mantener esta terminal en condiciones de alta calidad es una prioridad para asegurar que tanto visitantes nacionales como extranjeros reciban un servicio de excelencia.

Este programa de mantenimiento es impulsado por el **Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda**, a través de la **Dirección General de Aeronáutica Civil**, como parte de una estrategia integral por modernizar y mejorar la infraestructura aeroportuaria en todo el país. Con estas medidas, Guatemala refuerza su capacidad de respuesta ante la demanda aérea, asegurando que su infraestructura continúe respondiendo con solvencia a los estándares operativos internacionales.



## Efectos climáticos de “El Niño” para Julio

### Pronóstico de Precipitación - Julio 2026



El panorama climático de Guatemala para el séptimo mes del año estará marcado por una transición definitiva hacia las condiciones del fenómeno de **El Niño**, un evento meteorológico que, según los pronósticos internacionales, tiene un **100% de probabilidad** de persistir durante los próximos meses e, incluso, extenderse hasta los inicios de **2027**. Esta situación climática no es un evento aislado, sino que responde a la evolución del fenómeno en la región del Niño 3.4, mientras que el Atlántico Tropical Norte se mantiene en condiciones neutras.

### Déficit de lluvia: Un reto para el sector agrícola

A pesar de encontrarse en plena temporada de invierno, el análisis de anomalías de precipitación para julio indica que las lluvias estarán **por debajo de lo normal** en gran parte del territorio nacional. Este fenómeno afectará de manera desigual a las regiones:

**Zonas con mayor impacto negativo:** La región de la **Boca costa** enfrenta el escenario más crítico, con déficits que podrían alcanzar entre **150 y 200 milímetros** por debajo de sus valores habituales. En el resto del país, se prevén disminuciones de entre 30 y 120 milímetros respecto a la media histórica.

**Acumulados significativos:** Por el contrario, se esperan mayores acumulados de lluvia (entre 150 y más de 550 milímetros) en áreas específicas como la **Franja Transversal del Norte**, la región Caribe, el Norte y partes de la Boca costa. Mientras tanto, en el Occidente, Altiplano Central y la región del Pacífico, las precipitaciones serán notablemente menores, oscilando apenas entre los 50 y 150 milímetros.

**liberal GT**  
somos guate  
Ecosistema informativo regional

liberalgt.com Liberal Gt @GtLiberal  
Pauta con nosotros Hp@liberalgt.com



## Alianza interinstitucional alcanza récords en descarga de acero en Guatemala

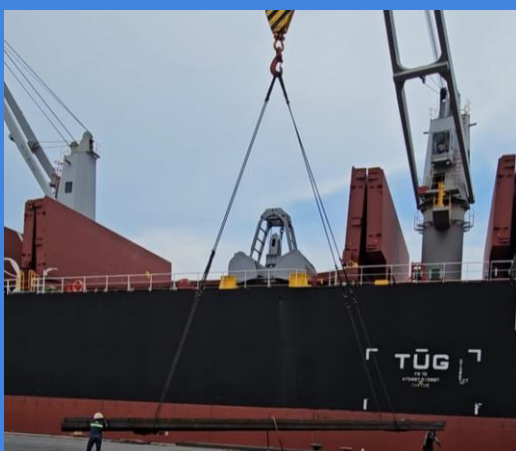
En un esfuerzo coordinado por transformar el panorama logístico nacional, la **Cámara de Industria de Guatemala (CIG)** ha consolidado una alianza estratégica con instituciones clave como la **Superintendencia de Administración Tributaria (SAT)** y la **Empresa Portuaria Quetzal (EPQ)**. Esta iniciativa surge como respuesta directa a los complejos desafíos de  **saturación y fondeo**  que actualmente impactan los nodos logísticos del país, buscando implementar mejoras operativas que dinamicen la competitividad de Guatemala en el mercado internacional.

### Un hito histórico en la operatividad portuaria

Los resultados de esta articulación entre el sector público y privado ya muestran frutos tangibles. Recientemente, la **Gremial de Metalurgia (GREMETAL)**, adscrita a la CIG, lideró una operación logística que estableció un nuevo estándar de eficiencia en el país. El buque **Ohirayama** logró una **descarga récord de 19,313 toneladas métricas de acero** en un tiempo de tan solo 24 horas efectivas. Este logro es calificado por los sectores productivos como una evidencia clara del potencial que posee la coordinación técnica para optimizar los tiempos en puerto y mejorar la capacidad de respuesta de las autoridades portuarias.

### Pioneros a nivel mundial en estudios de eficiencia

Más allá de los récords operativos, Guatemala ha logrado posicionarse como un referente técnico global. El país se ha convertido en la **primera nación a nivel mundial en desarrollar un Estudio de Tiempo de Despacho (ETD)** especializado exclusivamente para operaciones de **carga suelta, a granel y general**.



*“En este esfuerzo, el equipo técnico de GREMETAL aportó su conocimiento especializado, experiencia operativa y más de 60 horas ininterrumpidas de trabajo presencial de 20 personas durante el plan piloto, lo cual permitió que esta Gremial demostrara que cuando el sector privado lidera con propuestas técnicas y las instituciones públicas responden con apertura, los resultados superan cualquier estándar histórico. El liderazgo de SAT en facilitación del comercio y la flexibilidad logística de EPQ han sido los motores para transformar una crisis en una ventaja competitiva real para el país”, señaló Wendy García, directora ejecutiva de GREMETAL.*

Este proyecto internacional, cuya ejecución técnica fue liderada por la SAT con el acompañamiento de la EPQ, permitió generar información estratégica y técnica fundamental. La participación activa de las gremiales de **Logística, Graneleros y Metalurgia** fue decisiva para identificar oportunidades de mejora a lo largo de toda la cadena de suministro. Según los datos recopilados, las descargas de acero y metales sirvieron como puntos de medición críticos para la toma de tiempos definitivos, permitiendo así impulsar cambios basados en evidencia científica para incrementar la eficiencia del despacho.

### La industria metalúrgica: Un gigante económico

El éxito de estas mejoras logísticas tiene un impacto directo en uno de los sectores más dinámicos de la economía nacional: la **metalurgia**. Actualmente, esta industria se erige como un pilar indispensable para el desarrollo de Guatemala, aportando cifras significativas que respaldan su importancia regional:

- **Generación de empleo:** Más de **50,000** puestos de trabajo directos e indirectos dependen de esta actividad.
- **Huella económica:** El sector representa un movimiento de **Q34,483 millones**.
- **Liderazgo regional:** Guatemala lidera las exportaciones metalúrgicas de Centroamérica, concentrando el **55.78%** del mercado regional.

Esta robusta agenda de trabajo entre el gobierno y la industria privada no solo busca aliviar la congestión actual en los puertos, sino cimentar las bases para que Guatemala continúe expandiendo su liderazgo industrial y logístico en toda la región.

*“La competitividad de Guatemala también se construye desde sus puertos. El Estudio de Tiempos de Despacho nos brindará información técnica para promover soluciones concretas. Los resultados obtenidos en 2019 con el primer EDT, demostraron la reducción de los tiempos en un 74% en la vía aérea y un 13% en la marítima. Con el liderazgo de nuestras gremiales y el respaldo técnico de la SAT y EPQ, confiamos en que este nuevo esfuerzo impulsará acciones que agilicen el comercio, reduzcan costos logísticos y fortalezcan las condiciones para atraer inversión, generar empleo y promover el crecimiento económico sostenible del país”, resaltó Carlos Sandoval, director ejecutivo de CIG.*



## La icónica Yuri visitará Guatemala en apoyo a campaña benéfica “El Amor Nos Une”

En una muestra de que el arte y el compromiso social pueden converger para generar cambios estructurales, la icónica cantante mexicana **Yuri** se prepara para protagonizar en Guatemala la quinta edición de “**El Amor Nos Une: Tres fundaciones, un mismo sueño**”. Este evento no se presenta únicamente como un espectáculo musical de alto nivel, sino como una **plataforma estratégica de recaudación de fondos** destinada a sostener la operatividad de tres organizaciones que son pilares en el desarrollo integral y la salud infantil del país.

### El impacto social: Más allá de la música

El factor diferenciador de esta iniciativa radica en su **enfoque de beneficio social directo**, el cual busca fortalecer la labor de fundaciones que atienden necesidades críticas de la población vulnerable. A través de las cinco ediciones de este programa, se ha logrado impactar positivamente la vida de **más de 250,000 niños y familias guatemaltecas**, demostrando que la colaboración entre patrocinadores, artistas y el público general es capaz de generar **esperanza y oportunidades reales** para quienes más lo necesitan.

Las organizaciones beneficiadas por este esfuerzo conjunto son:

- **Casa Ronald McDonald Guatemala:** Esta institución desempeña un papel vital al proporcionar **alojamiento, alimentación y apoyo integral** a familias del interior del país que deben trasladarse a la Ciudad de Guatemala para que sus hijos reciban tratamientos médicos especializados, evitando así que el factor económico o la distancia interrumpan la atención de salud.
- **Fundación Aldo Castañeda:** Su labor se centra en la alta especialización médica, trabajando incansablemente para **salvar vidas mediante cirugías cardíacas pediátricas**, intervenciones que suelen ser de alto costo y difícil acceso para muchas familias.
- **Fundación Margarita Tejada:** Enfocada en la equidad y la integración, esta fundación promueve la **inclusión y el desarrollo integral de personas con síndrome de Down**, brindando las herramientas necesarias para su desarrollo pleno dentro de la sociedad.



“En BAC creemos firmemente en generar prosperidad en las comunidades a las que servimos, y ‘El Amor Nos Une’ es un claro ejemplo de cómo ese propósito cobra vida. A través de esta iniciativa, impulsamos alianzas que no solo contribuyen al bienestar de miles de niños y sus familias, sino que también generan un impacto positivo y sostenible en Guatemala. Nos llena de orgullo ser parte, por quinto año consecutivo, de un esfuerzo que transforma la solidaridad en oportunidades reales para quienes más lo necesitan”, expresó Juan Maldonado, vicepresidente de Relaciones Institucionales y Gobierno Corporativo de BAC Guatemala.

### Un esfuerzo multisectorial por la solidaridad

La realización de este evento el próximo **sábado 5 de septiembre en Fórum Majadas** es el resultado de una alianza estratégica liderada por ASA Promotions, con el respaldo de entidades como BAC, Coca-Cola, Blessure y McDonald's. Esta unión de distintos sectores refuerza el concepto de que la **solidaridad colectiva** es la herramienta más potente para alcanzar el sueño de un bienestar integral para la niñez.



@gtLiberal

Contáctenos: [hp@liberalgt.com](mailto:hp@liberalgt.com)



Liberal Gt

## Propuesta de sociedad civil para PPA 2027



En un paso hacia la transparencia y la rendición de cuentas, el Gobierno de la República ha puesto en marcha la primera fase del ejercicio de **Planificación y Presupuesto Abierto (PPA) 2027**, bajo el lema “Tu propuesta, nuestro compromiso”. En esta edición, organizaciones de la sociedad civil han presentado un total de **46 propuestas** técnicas que buscan ser integradas en los planes operativos y financieros del Estado para el próximo ejercicio fiscal.

Esta iniciativa, liderada conjuntamente por la **Secretaría de Planificación y Programación de la Presidencia (SEGEPLAN)** y el **Ministerio de Finanzas Públicas (Minfin)**, cumple este año su **edición número 11**, consolidando un modelo de gestión que busca acercar la administración pública a las necesidades reales de la población.

### Un diálogo para cerrar brechas históricas

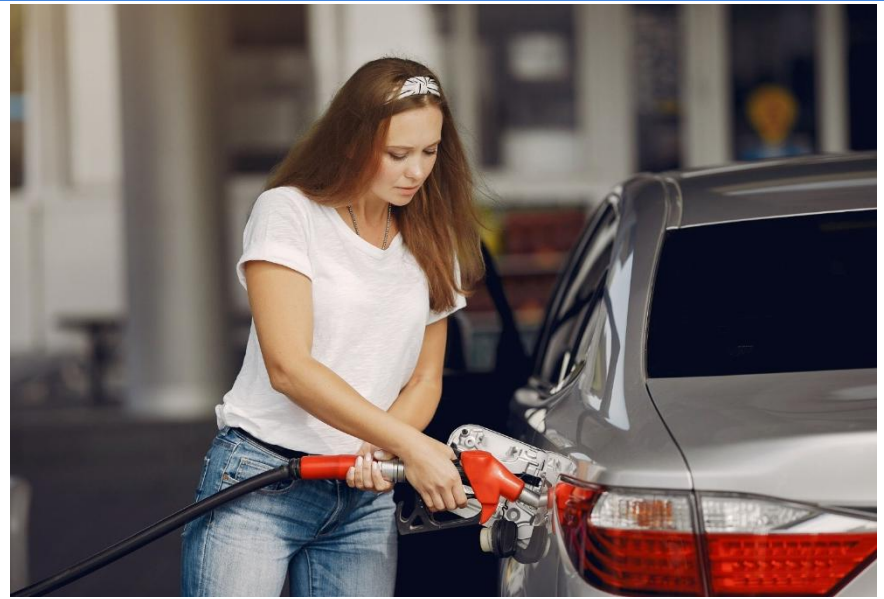
El objetivo central de este ejercicio es fomentar una **participación ciudadana inclusiva y transparente** en las etapas críticas de planificación y formulación del gasto público. Según Florentina Puac, Directora de Programación Sectorial y Territorial de SEGEPLAN, este proceso representa una visión renovada de la gestión pública que intenta **superar la histórica desconexión entre lo que se planifica y lo que finalmente se presupuesta**.

De las 46 propuestas recibidas, el origen de las mismas refleja una amplia cobertura nacional: **36 provienen de agendas territoriales**, mientras que las restantes surgieron de las mesas de diálogo directo con actores sociales. Estas iniciativas están dirigidas a ministerios estratégicos para el desarrollo humano, entre los que destacan:

- Ministerio de Agricultura, Ganadería y Alimentación (**MAGA**).
- Ministerio de Trabajo y Previsión Social (**Mintrab**).
- Ministerio de Gobernación (**MINGOB**).
- Ministerio de Salud Pública y Asistencia Social (**MSPAS**).

### Evaluación técnica y respaldo internacional

El proceso no se limita a la recepción de ideas, sino que conlleva un riguroso análisis de viabilidad. Cada institución involucrada someterá las propuestas a un **examen técnico, legal y financiero** para determinar su factibilidad de inclusión en el Proyecto de Presupuesto General de Ingresos y Egresos del Estado para el ejercicio fiscal 2027. Posteriormente, las autoridades realizarán un ejercicio de **rendición de cuentas** para informar públicamente cuáles propuestas fueron aceptadas y los motivos técnicos de aquellas que no.



## Gasolina E10 y su impacto en la movilidad de Guatemala a partir de agosto de 2026

Guatemala ha iniciado formalmente un proceso de modernización en su mercado de combustibles con la implementación de la **gasolina E10**, una mezcla que integra un 90% de gasolina convencional con un 10% de etanol anhidro. Esta medida, que comenzó su etapa de operativización el pasado **30 de junio**, con lo cual busca alinear al país con estándares internacionales de energía renovable y sostenibilidad.

### La razón del cambio: ¿Por qué Guatemala adopta el E10?

La transición hacia el E10 no es un evento aislado, sino que responde a una **política pública de diversificación de la matriz energética**. El objetivo central es aprovechar combustibles de origen renovable para reducir la dependencia de derivados del petróleo y contribuir a una **movilidad más limpia** en el territorio nacional.

Técnicamente, el etanol actúa como un **aditivo oxigenante** que sustituye a otros componentes químicos que pueden resultar tóxicos para la salud y el medio ambiente. Al aportar oxígeno a la mezcla, el etanol facilita una **combustión más eficiente y completa**, lo que reduce la emisión de gases contaminantes. Cabe destacar que fuera de la información proporcionada en las fuentes, esta medida suele vincularse también con el fortalecimiento de la industria local de caña de azúcar (principal fuente de etanol en la región), aunque esto último debe ser verificado de manera independiente.

### ¿Cómo afectará esta implementación a los guatemaltecos?

El impacto para el ciudadano promedio se reflejará principalmente en sus hábitos de mantenimiento y en la necesidad de acceder a información técnica verídica para evitar mitos sobre el desempeño de sus vehículos.

1. **Compatibilidad vehicular:** Según la experiencia en más de 60 países, la mayoría de los vehículos y motocicletas diseñados para operar con gasolina pueden utilizar E10 sin necesidad de realizar modificaciones mecánicas. No obstante, factores como la **antigüedad del motor** y la **tecnología del sistema de combustible** son determinantes para asegurar la compatibilidad total.
2. **Rendimiento y costos:** Aunque el uso de E10 mejora la limpieza de la combustión, el rendimiento diario (kilómetros por galón) seguirá dependiendo mayoritariamente de variables externas como el **tráfico, la carga del vehículo, la presión de las llantas y el estilo de conducción** del usuario. Las autoridades y gremiales aseguran que el uso de esta mezcla no debería implicar, por sí mismo, un aumento en los costos de mantenimiento preventivo.



## Grupo AG es reconocida por su impulso a la innovación empresarial

En el marco de la reciente premiación de **Empresas Líderes 2026**, organizada por **Summa**, el **Grupo AG** ha sido distinguido como uno de los principales exponentes en la categoría de **Innovación**, alcanzando la **octava posición** en el ranking nacional de Guatemala. Este reconocimiento destaca la trayectoria de más de **70 años** de este grupo multi latino, cuya estrategia actual se fundamenta en la transformación tecnológica y la sostenibilidad operativa.

### Inteligencia Artificial y eficiencia operativa

La empresa ha integrado la **innovación y la excelencia** como uno de sus cuatro pilares estratégicos para impulsar la prosperidad en la región. Durante el último año, Grupo AG dio un salto cualitativo al incorporar **inteligencia artificial** en procesos críticos de producción, lo que ha permitido una operación con mayor precisión y trazabilidad.

Esta evolución tecnológica ha tenido un impacto directo en indicadores de eficiencia y compromiso ambiental, logrando resultados concretos como:

- Una **reducción del 7%** en el consumo de búnker.
- Un **ahorro del 8%** en el consumo de energía eléctrica.
- La **optimización del 100%** de las coladas continuas en el proceso del acero, eliminando los rechazos y asegurando una dosificación exacta de los materiales.



### Innovación con propósito: Más allá de la fábrica

Un factor diferenciador de la corporación es su unidad de negocios **InnovArise**, descrita como su propia "fábrica de emprendimiento". A través de esta plataforma, Grupo AG busca trascender los enfoques tradicionales para resolver desafíos estructurales en América Latina, tales como el acceso a la **vivienda digna** y el fortalecimiento de las **PYMES**.

Dentro de este ecosistema destaca el éxito de **TrabajaYa**, una plataforma de reclutamiento diseñada para agilizar la contratación en puestos operativos. Actualmente, este proyecto ha avanzado a la etapa de automatización ("Build-to-Automate") y proyecta alcanzar su punto de equilibrio operativo para diciembre de **2026**.

### Cultura de creatividad y resiliencia

El reconocimiento otorgado por Revista Summa valida la capacidad de la organización para convertir ideas disruptivas en soluciones con mercado que elevan la competitividad. Según los criterios de la categoría, Grupo AG destaca por fomentar espacios que propician la **creatividad y el pensamiento diverso**, además de mantener una inversión constante en investigación y desarrollo (I+D).

La estrategia de innovación de la empresa no solo es respaldada por el equipo directivo, sino que se ha permeado a toda la organización, promoviendo el trabajo en equipo y una **tolerancia constructiva al fracaso**, elementos clave para la mejora continua de sus procesos, productos y servicios.

**"Este reconocimiento demuestra mucha responsabilidad. La innovación no es el resultado de una sola idea, sino de una cultura que impulsa a las personas a mejorar continuamente la forma en que hacemos las cosas. Este premio pertenece a cada colaborador que aporta soluciones para la industria del acero y el sector de la construcción"**, expresó Rodrigo Gabriel, CEO de Grupo AG.