



Guatemala y EE. UU. fortalecen lucha contra crimen organizado y narcotráfico

Alerta por falta de pilotos del transporte pesado en Guatemala

inDrive consolida un modelo que impulsa oportunidades económicas y acceso a una movilidad justa



Últimas noticias
Alerta por incremento de fraudes bancarios digitales en Guatemala que alcanzan los Q11 millones





Guatemala y EEUU fortalecen lucha contra crimen organizado y narcotráfico

La cooperación bilateral entre Guatemala y Estados Unidos (EE. UU.), continúa su proceso de fortalecimiento, con la visita del Comandante del Comando Sur de los Estados Unidos (SOUTHCOM), General Francis L. Donovan al país.

El presidente Bernardo Arévalo se reunió con el Gen. Francis L. Donovan, en el marco de los acuerdos existentes entre ambas naciones para fortalecer la cooperación bilateral en materia de seguridad, combate al narcotráfico y lucha contra las estructuras de crimen organizado transnacional.

Durante el encuentro, se abordaron los avances registrados en los últimos meses en los esfuerzos conjuntos por contrarrestar las amenazas que representan las redes del narcotráfico y otras organizaciones criminales que afectan la seguridad, la estabilidad y el desarrollo de la región.

En un comunicado de prensa, se informó que el “Gobierno de Guatemala mantiene un fuerte compromiso con la seguridad de la población y la recuperación del control del territorio son prioridades fundamentales de su gestión.”

También se mencionó que la visita del General Donovan es clave para consolidar mecanismos de coordinación y cooperación que contribuyen a hacer frente a las amenazas transnacionales que afectan a toda la región.

“Guatemala es hoy un país más seguro, con fronteras más fuertes e instituciones fuertes que combaten el crimen organizado y protegen a las familias guatemaltecas”, asegura el texto compartido por la Secretaría de Comunicación Social de la Presidencia.

Mediante un mensaje en sus redes sociales, el Comando Sur de los Estados Unidos indicó:

El General Donovan estuvo en Guatemala para continuar el diálogo bilateral entre altos dirigentes de los Estados Unidos y Guatemala sobre expandir la colaboración bilateral en defensa para implementar el compromiso compartido de combatir la actividad criminal de los carteles bajo la Coalición de las Américas Contra los Carteles, un esfuerzo hemisférico que involucra a 18 naciones firmemente comprometidas con asegurar la paz, proteger la soberanía y fortalecer la seguridad en la región.

La visita del General Donovan refleja el reconocimiento de Estados Unidos del papel protagónico de Guatemala en los esfuerzos regionales para confrontar las redes narcoterroristas y negarles cualquier refugio seguro en el hemisferio occidental. Los recientes éxitos de Guatemala en esta área son un testimonio de su compromiso y liderazgo.

En consonancia con la política de Estados Unidos Primero del presidente Trump, y bajo la dirección del Departamento de Guerra, el Comando Sur de los Estados Unidos está fortaleciendo la cooperación con países socios comprometidos en toda Centroamérica, Sudamérica y el Caribe para detectar, interrumpir y dismantelar los carteles violentos y las organizaciones terroristas designadas por Estados Unidos que amenazan a nuestros ciudadanos, nuestras economías y nuestra seguridad compartida.”

Alerta por incremento de fraudes bancarios digitales en Guatemala que alcanzan los Q11 millones



El diputado Héctor Aldana de la bancada VAMOS, se reunió con las autoridades de la Superintendencia de Bancos (SIB), el Banco de Guatemala (BANGUAT) y la Policía Nacional Civil (PNC) para buscar soluciones ante el preocupante aumento de fraudes bancarios digitales.

Se señaló que los usuarios afectados reciben poca información de los bancos y deben acudir al Ministerio Público (MP) o a la Dirección de Atención y Asistencia al Consumidor (Diaco) para denunciar.

La SIB informó que ha recibido 151 reclamaciones por cerca de Q11 millones y que los bancos han reintegrado Q1.5 millones a los usuarios afectados.

Asimismo, la Policía Nacional Civil reportó un incremento de estafas digitales y señaló que este año han realizado 41 allanamientos y aprehendido a 38 personas vinculadas a estos delitos.



El diputado Aldana invitó a las autoridades a presentar propuestas para mejorar el marco normativo vigente, para lo cual planteó un plazo de aproximadamente 15 días y volver a reunirse, ya que existe preocupación en el tema que afecta a miles de guatemaltecos y lamentablemente el marco actual es deficiente.

liberal GT
somos guate

Ecosistema informativo regional



liberalgt.com

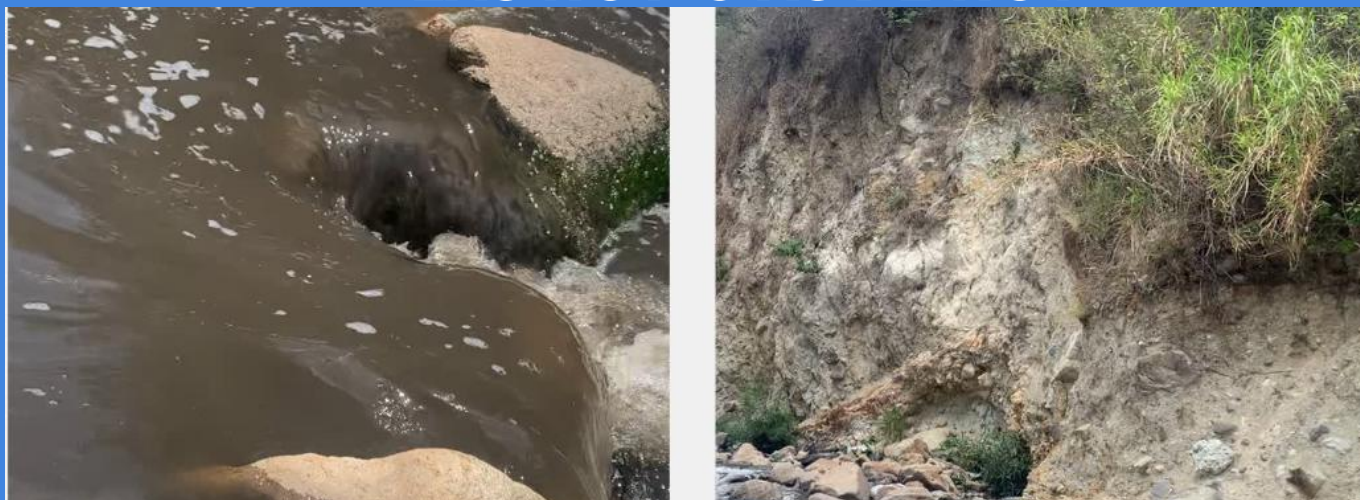


Liberal Gt



@GtLiberal

Pauta con nosotros Hp@liberalgt.com



Afluentes de las Vacas y Chinautla muestran contaminación extrema que amenaza la salud y el futuro de nuestro país

La Alianza Cuenca del Motagua y Rotary Internacional con el aporte de Karin Tome Rotary Earth Network Club, realizaron un proceso de análisis del agua de la parte de la Cuenca del Motagua priorizando 3 puntos 1. Uno de los nacimientos del Río de las Vacas ubicado abajo del puente de El Naranjo por el asentamiento Dios es Fiel, 2. Después de que el río pasa por el basurero de la zona 3 y 3. Río Chinautla que es alimentado por toda esta carga de contaminación que viene del Río las Vacas.

La contaminación de El Río Chinautla y Santa Cruz Chinautla motivó a la comunidad Maya Poqomam de esta localidad a presentar una demanda por contaminación, la cual tuvo un fallo favorable. A raíz de esta resolución se ha ordenado a la Municipalidad de Chinautla frenar esta contaminación.

Los muestreos se realizaron con la finalidad de tener una línea de base del estado actual de la contaminación en este acuífero y que se concientice a la toma de medidas asertivas para mejorar la situación del agua en la localidad.

Es importante mencionar que la data recabada en el nacimiento debiera cumplir con las normativas de agua potable pero lamentablemente esa agua ya ha sido contaminada por las infiltraciones del río cercano y las descargas de aguas residuales domesticas e industriales sin tratar de las áreas aledañas de Mixco y de la ciudad capital. Estas infiltraciones contaminan los mantos freáticos poniendo en riesgo la calidad del agua no solo de esta zona si no de las fuentes de agua de toda la ciudad capital.

Las conclusiones de este muestreo:

1. La gran contaminación del Río Chinautla proviene de fuentes contaminantes de la ciudad de Guatemala y Mixco.
2. Los resultados revelan que los ríos del área metropolitana de Guatemala están gravemente contaminados, con niveles que superan hasta mil veces los límites permitidos por normativas internacionales.

Sólidos en suspensión: Causan turbidez en el agua e impiden la vida de las especies acuáticas límites internacionales Costa Rica menos de 25, México menos de 60 Perú 100		
Punto 1 Nacimiento Menos de 2.5	Punto 2 Río las Vacas posterior a basurero de zona 3. 33,900mg/L	Río Chinautla 2,275 mg/L
Nitrógeno, promueve el sobrecrecimiento de algas y plantas en lagos y esteros que producen eutroficación. Este crecimiento desmedido produce muerte de los cuerpos de agua por falta de oxígeno. Límites <u>Int.</u> Perú menos de 1.6 México menos de 25		
Punto 1 Nacimiento 6.4	Punto 2 Río las Vacas posterior a basurero de zona 3. 24	Río Chinautla 17
Fósforo promueve el sobrecrecimiento de algas y plantas en lagos y esteros que producen eutroficación. Este crecimiento desmedido produce muerte de los cuerpos de agua por falta de oxígeno. Límites <u>Int.</u> Perú menos de 0.05 México menos de 10		
Punto 1 Nacimiento 2.4	Punto 2 Río las Vacas posterior a basurero de zona 3. 1.6	Río Chinautla 5.7
Coliformes Fecales, son una evidencia de contaminación fecal estamos literalmente tomando heces fecales en el agua. Límites <u>Int.</u> Costa Rica <u>menos de</u> 1000 y mexicana menos de 2000		
Punto 1 Nacimiento 23,000 NMP/100ml	Punto 2 Río las Vacas posterior a basurero de zona 3. Mayor a 1,600,000 NMP/100ml	Río Chinautla Mayor a 1,600,000 NMP/100ml
Demanda Química de Oxígeno. Al caer una descarga con altos niveles de químicos en un cuerpo de agua se produce un agotamiento de oxígeno lo que provoca la muerte de peces y vegetales afectando flora y fauna del río. Límites <u>Int.</u> Costa Rica menos de 25		
Punto 1 Nacimiento 40 mg O2/L	Punto 2 Río las Vacas posterior a basurero de zona 3. 2,120 mg O2/L	Río Chinautla 308 mg O2/L
Demanda Bioquímica de Oxígeno produce el agotamiento del oxígeno por materia orgánica biodegradable, por lo que las especies más sensibles desaparecen y el río se convierte en una zona muerta. Según parámetros internacionales, Límites <u>Int.</u> De DBO México menos de 60 y Perú menos 10 mg O2/L		
Punto 1 Nacimiento 3 mg O2/L	Punto 2 Río las Vacas posterior a basurero de zona 3. 240 mg O2/L	Río Chinautla 240 mg O2/L
Grasas y aceites, Las grasas y aceites cubren las branquias de los peces causando asfixia. Además durante su lenta degradación microbiana, los aceites liberan compuestos tóxicos que alteran el PH y perjudican la Biodiversidad. Según límites <u>Int.</u> Menos de 25 mg/L en México y menos de 5 mg/L en Perú		
Punto 1 Nacimiento 2 mg/L	Punto 2 Río las Vacas posterior a basurero de zona 3. 6.1mg/L	Río Chinautla 1 mg/L
Sólidos Sedimentables pueden alterar el cauce y modificar la profundidad del río obstruyendo su flujo natural y aumentando el riesgo de inundaciones y asfixian los ecosistemas. Según límites <u>Int.</u> México menos de 2		
Punto 1 Nacimiento Menos de 0.1 ml/L	Punto 2 Río las Vacas posterior a basurero de zona 3. 200 ml/L	Río Chinautla 17 ml/L

Tabla Resultados

Guatemala lamentablemente no tiene aún normados los niveles máximos de contaminación para los ríos por lo que se comparó con los límites máximos internacionales considerando los de las normativas de Perú, México y Costa Rica.

3. El Nacimiento del Río las Vacas es un agua cristalina, pero se contamina inmediatamente con vertientes y aguas residuales de colonias de Mixco y Zona 7 y la cercanía del río ya contaminado, por lo que se observa contaminación fecal debido a la polución del manto acuífero en un agua que se percibe limpia y que por lo mismo es consumida por la población.

4. El punto con mayor contaminación es el punto del Río las Vacas después de su paso por el vertedero de la zona 3, en donde arrastra no solo residuos sólidos visibles, sino que contaminantes químicos y biológicos que ponen en peligro la salud y la vida de los habitantes, las especies y la vida acuática del río.

5. Los niños y adultos de Chinautla están expuestos a niveles alarmantes de contaminación afectando el desarrollo infantil.

El agua contaminada es uno de los orígenes de la desnutrición crónica que afecta a más del 50% por ciento de nuestros niños, además de enfermedades gastrointestinales que causan enfermedad y mortalidad infantil y enfermedades crónicas como la diabetes que se ven incentivadas por cambios en el microbiota intestinal.

6. Esta situación se extiende no solo a Chinautla si no que a la mayor parte de comunidades de Guatemala que tienen ríos contaminados. El agua de río se utiliza para riego de vegetales y frutas, actividades de recreación y abastecimiento de agua potable para mucha de la población del país. Los efectos en la naturaleza, en la salud humana y en la economía son enormes.



inDrive consolida un modelo que impulsa oportunidades económicas y acceso a una movilidad justa

Ocho años después de iniciar operaciones en Guatemala, inDrive reafirma su compromiso con el país y con Centroamérica, una región clave dentro de su estrategia de crecimiento. La compañía continúa fortaleciendo su presencia en el mercado a través de soluciones que buscan generar valor para usuarios, conductores y comunidades.

Actualmente, la plataforma continúa fortaleciendo su oferta de soluciones de movilidad y entregas en Guatemala. Solo en 2025, la aplicación registró 875,000 descargas, consolidándose como la app de movilidad más descargada por cuarto año consecutivo.

Desde el inicio de sus operaciones en el país, la app ha facilitado más de 94 millones de viajes. En conjunto, estos recorridos suman más de 564 millones de kilómetros, reflejando la escala que ha alcanzado la plataforma durante sus ocho años de operación en el país.

Fundada hace 13 años en Yakutsk, Siberia, inDrive nació como respuesta a una situación de injusticia en el transporte. Frente a una ola de frío extremo que aumentó los precios del servicio de taxis, los ciudadanos crearon una alternativa que permitía a pasajeros y conductores acordar directamente el costo de un viaje. Esa idea se convirtió en la base de la compañía que hoy opera en más de 1,100 ciudades de 48 países y supera los 400 millones de descargas a nivel global.



"Nuestro objetivo siempre ha sido brindar alternativas más justas para las personas. Creemos que la tecnología debe ayudar a generar oportunidades y valor para todos los participantes del ecosistema. Esa visión ha guiado nuestro crecimiento global y sigue siendo la base de nuestra apuesta por Guatemala y Centroamérica", comentó Javier Martínez, Gerente General de Centroamérica y el Caribe en inDrive.

Más allá de la movilidad urbana, la empresa ha evolucionado hacia una plataforma que integra viajes urbanos, viajes ciudad a ciudad, entregas y transporte de carga, ampliando las opciones disponibles para usuarios y negocios a través de una misma experiencia digital.

Esta evolución forma parte de la estrategia de la compañía para responder a distintas necesidades de movilidad, logística y transporte en Guatemala. La seguridad también ocupa un lugar central dentro de la estrategia de crecimiento de la empresa. Actualmente, la compañía incorpora herramientas basadas en inteligencia artificial para fortalecer la prevención de riesgos, la verificación de identidad y el monitoreo

de viajes, complementadas con funciones como soporte 24/7, botón SOS, grabación de audio, contactos de confianza y sistemas de detección de comportamientos inusuales.

Con ocho años de presencia en Guatemala, la aplicación continuará fortaleciendo sus servicios de movilidad y logística, impulsando nuevas herramientas de seguridad y desarrollando soluciones que respondan a las necesidades de usuarios y conductores en el país.

"Estos ocho años representan un hito importante para inDrive en Guatemala y reflejan la confianza de usuarios y conductores en nuestra plataforma. Seguiremos trabajando para ofrecer soluciones cada vez más accesibles, transparentes y seguras, que contribuyan al desarrollo y la movilidad de las comunidades donde operamos", concluyó Martínez.



@gtLiberal

Contáctenos: hp@liberalgt.com



Liberal Gt

Una despedida y un legado en el periodismo noticioso en Guatemala, hasta pronto Arnulfo Agustín Guzmán



Arnulfo Agustín Guzmán nació en 1,967 en Colomba Costa Cuca, Quetzaltenango, Guatemala y se consolidó como una de las figuras más reconocidas del periodismo y la radiodifusión noticiosa en el país.

En el 2,000 asumió como director general de radio Sonora, la cual dirigió hasta junio de 2026, cuando Dios le llamó a su presencia.

Durante su trayectoria, Arnulfo “Nayo”, como se le conocía en sus círculos de confianza, recibió una serie de reconocimientos por su labor periodística que busco un mecanismo para acercarse a la gente, a través de la información y la presencia en las emergencias en el país.

Arnulfo, destacó por su segmento “Casos y Cosas”, donde a diario narraba el acontecer nacional y coyuntural, con el propósito de informar, pero también de comentar acerca de lo que sucedía en las diferentes esferas del acontecer nacional, principalmente, político.

Participó activamente con los Bomberos Voluntarios en Guatemala, y promovió el apoyo social a través de las emergencias que se registraban en el país.

La familia de:



Lamenta el fallecimiento del ícono del periodismo en Guatemala, **Arnulfo Agustín Guzmán** (QDEP), su legado contará la historia de su contribución a la radiodifusión

Nuestras oraciones por la cristiana resignación para su familia, amigos y colegas.

"Estimada es a los ojos de Jehová la muerte de sus santos"
Salmos 116:15



Alerta por falta de pilotos del transporte pesado en Guatemala

El viceministro de Transportes, Fernando Suriano, participó en el panel: "Talento Humano en Logística", como parte de la agenda de la cuarta edición de Green Logistic 2026, en el que se resaltó que uno de los retos que afronta el sector es la escasez de pilotos de transporte pesado.

En esa línea Suriano se enfocó en dos puntos: el marco legal y los incentivos para la actividad de conductores de este tipo de vehículos de carga.

Desde el punto legal, resaltó que el sector privado, Ejecutivo y Legislativo tuvieron una mesa de trabajo sobre la edad mínima (actualmente 25) para contar con la licencia "A", pero consideró que el tema va más allá, porque la actividad laboral se define entre los 18 y 20 años, y al pasar el tiempo la aspiración para ser piloto se diluye.



"Hemos tenido críticas, sobre bajar la edad, pero no tiene que ver con la edad, porque los incidentes suceden en cualquier edad. Es más, la conciencia situacional de la formación que puede tener y los incentivos para que se puedan comportar adecuadamente, con el no uso de distracciones, velocidades excesivas o estupefacientes", apuntó.

También remarcó que, si bien la falta de pilotos en el transporte pesado se puede ver como oportunidades laborales, realmente las condiciones de trabajo excesivo y la infraestructura son falencias que se deben atender, lo que atañe a todos los sectores.

Entre las recomendaciones brindadas se planteó impulsar reformas al sistema de licencias, ampliar la oferta de capacitación especializada con alianzas entre Intecap, el Ministerio de Trabajo y sector privado, modernizar los programas de formación e implementar incentivos que faciliten el ingreso de nuevos.

Además, mejorar las condiciones de seguridad en carretera, contar con espacios adecuados para descanso y alimentación, modernizar las unidades de transporte y promover esquemas de compensación más competitivos que contribuyan a atraer y retener talento. El evento, organizado por la Comisión de Servicios Integrados para la Exportación (Siex), también promovió las prácticas sostenibles dentro de la cadena de suministros para responder a las exigencias del comercio internacional.



Una celebración por los 100 años de Bam, una historia con evolución y cercanía con los guatemaltecos

Los orígenes de Bam se remontan al 30 de junio de 1926, cuando fue creado el Banco Central de Guatemala, asumiendo las funciones de la antigua Caja Reguladora. Años después, en 1944, la entidad adoptó el nombre de Banco Agrícola Mercantil, dando continuidad a su servicio y cercanía con los guatemaltecos.

A mediados de la década de los 50, un grupo de agricultores, con el aval del Gobierno, impulsó la creación del Banco del Agro, una institución clave para el desarrollo de este sector económico, que con el tiempo ocuparía un lugar protagónico dentro del sistema bancario nacional.

En el año 2000, Banco Agrícola Mercantil y Banco del Agro se fusionaron para dar paso a Banco Agromercantil de Guatemala, S.A., marcando el inicio de una nueva etapa respaldada por una sólida trayectoria en el servicio financiero.

Actualmente, Bam forma parte de uno de los grupos financieros más importantes de Latinoamérica, Grupo Cibest, una entidad con más de 30 años de cotizar en la Bolsa de Valores de Nueva York (NYSE) y reconocida por sus altos estándares de seguridad y gobierno corporativo.

A lo largo de su historia, Bam ha sido testigo y protagonista del desarrollo de Guatemala, reflejando la riqueza cultural del país también en su acervo artístico, que reúne obras que representan la diversidad y evolución de la nación.

“Hoy celebramos 100 años de acompañamiento, cercanía y de ser parte de miles de historias de los guatemaltecos. Conmemoramos también la evolución de la banca en el país, una historia de resiliencia, transformación y crecimiento. En Bam hemos evolucionado hacia una banca más humana, enfocada en escuchar a nuestros clientes y ofrecer soluciones que respondan a sus necesidades. Gracias a todos los guatemaltecos por su confianza; sin ella, nada de esto sería posible. Estamos seguros de que los seguiremos acompañando en el futuro”, expresó Federico Bolaños Coloma, gerente general y director ejecutivo de Bam.



Como parte de esta celebración, Bam invita al público a recorrer un espacio que narra su trayectoria a través de piezas históricas y artículos representativos del sector financiero, incluyendo obras de arte, objetos utilizados en distintas épocas, así como una colección única de los primeros billetes y monedas del país.

La exposición estará abierta del 4 al 17 de junio en el Museo Ixchel, de lunes a viernes de 9:00 a.m. a 5:00 p.m. y los sábados de 9:00 a.m. a 1:00 p.m. La entrada es gratuita para todos los visitantes interesados en conocer más sobre la evolución de la banca en Guatemala y el papel de Bam en esta historia.

Esta muestra pone en perspectiva un siglo de servicio, destacando momentos clave que inspiran el presente y fortalecen el compromiso de la institución con el desarrollo sostenible y el bienestar de los guatemaltecos.