



Sector exportador urge la aprobación de Ley General de Modernización del Sistema Portuario Nacional

El Zapote lanza Hoppy Lager, llena de frescura y amargor más intenso



Últimas noticias

Pasajeros de Alotenango denunciaron cobro de tarifas no autorizadas





Qpaypro una plataforma que impulsa el comercio digital en Guatemala y Centroamérica

Qpaypro, la plataforma de pagos líder en Guatemala y Centroamérica, celebró el taller "Historias que Venden", un evento diseñado para empresas y emprendedores que buscan soluciones de pago eficientes, seguras y a la vanguardia tecnológica. El encuentro tuvo lugar en las instalaciones de AGEXPORT y reunió a voces clave del ecosistema emprendedor guatemalteco.

Una historia de resiliencia que inspira

El evento contó con la participación especial de Ana Cecilia Guerra, fundadora de ByAnaceci, una librería en línea que se ha convertido en un referente del comercio digital en Guatemala. A través de una charla motivacional, Guerra compartió cómo la perseverancia convirtió un proyecto personal, en una empresa exitosa de venta de libros, demostrando que emprender con propósito es el primer paso para materializar los sueños.

Qpaypro Retail: conectando lo digital con lo físico

Durante el conversatorio, Hugo García, CEO de Qpaypro, anunció el lanzamiento de Qpaypro Retail, una nueva plataforma de punto de venta orientada a medianas y grandes empresas que necesitan integrar sus operaciones digitales y físicas en un solo lugar. Con esta opción digital, la administración es más fácil.

"Guatemala está viviendo una transformación digital evidente. Nosotros no solo le estamos proporcionando a nuestros clientes una pasarela de pago, sino un ecosistema completo", afirmó García durante su presentación.

Qpaypro Retail integrará en una sola solución: punto de venta, POS físico, ecommerce, gestión de sucursales e inventario, permitiendo a las empresas operar de manera unificada y eficiente en un mercado en constante evolución.



Pensado por guatemaltecos, para guatemaltecos

La propuesta de Qpaypro nace desde una comprensión profunda del tejido empresarial local.

Su plataforma está diseñada para brindar herramientas que permitan a emprendedores y empresas adaptarse y crecer en un entorno digital que cambia a gran velocidad.

A través de este mecanismo, todo puede estar centralizado en la plataforma que permitirá mejorar la administración financiera del negocio y crecer, al ritmo de la tecnología.



García cerró su participación con una reflexión que resume la filosofía de la compañía: "Los negocios que no evolucionan, no sobreviven."

Continúan las jornadas de vacunación contra el sarampión



El Ministerio de Salud Pública y Asistencia Social (MSPAS) continúa con la estrategia Vacunación en Acción, instalando puestos de inmunización en lugares de alta concurrencia para detener la transmisión del sarampión.

Este domingo 17 de mayo, las brigadas de salud están en sectores estratégicos para facilitar el acceso a la inmunización de niños desde los 6 meses y adultos hasta los 39 años.

El personal salubrista se encuentra en colonias de la zona 7 como Bethania y Centroamérica, el Centro de Atención Permanente (CAP) de Canalitos en centros comerciales y otros sectores de bastante concurrencia de personas.

En tanto, las brigadas de vacunación se encuentran también en el parque Erick Barrondo, donde se aprovecha a atender a las familias guatemaltecas que llegan a este recinto deportivo a pasar un momento de paseo y distracción.



Esta iniciativa, que busca proteger las zonas donde el virus circula con mayor intensidad, cuenta con el apoyo de autoridades locales, líderes comunitarios y organismos internacionales.

El MSPAS recuerda que la vacunación es la medida más efectiva para prevenir complicaciones; el sarampión se contagia entre todos, por lo que se recomienda estar inmunizado y pensar en los niños.

liberal GT
somos guate

Ecosistema informativo regional



liberalgt.com



Liberal Gt



@GtLiberal

Pauta con nosotros Hp@liberalgt.com



Pasajeros de Alotenango denunciaron cobro de tarifas no autorizadas

Debido al incremento en el precio de los combustibles, los vecinos de varias regiones han denunciado incrementos en el precio del servicio.

Recientemente, se desarrolló un operativo de supervisión al transporte extraurbano en el kilómetro 83 de Alotenango, Sacatepéquez, con el apoyo de la Dirección General de Protección y Seguridad Vial (Provia) y la Policía Municipal de la localidad, con el objetivo de verificar el cumplimiento de tarifas autorizadas y garantizar un servicio transparente para los usuarios.

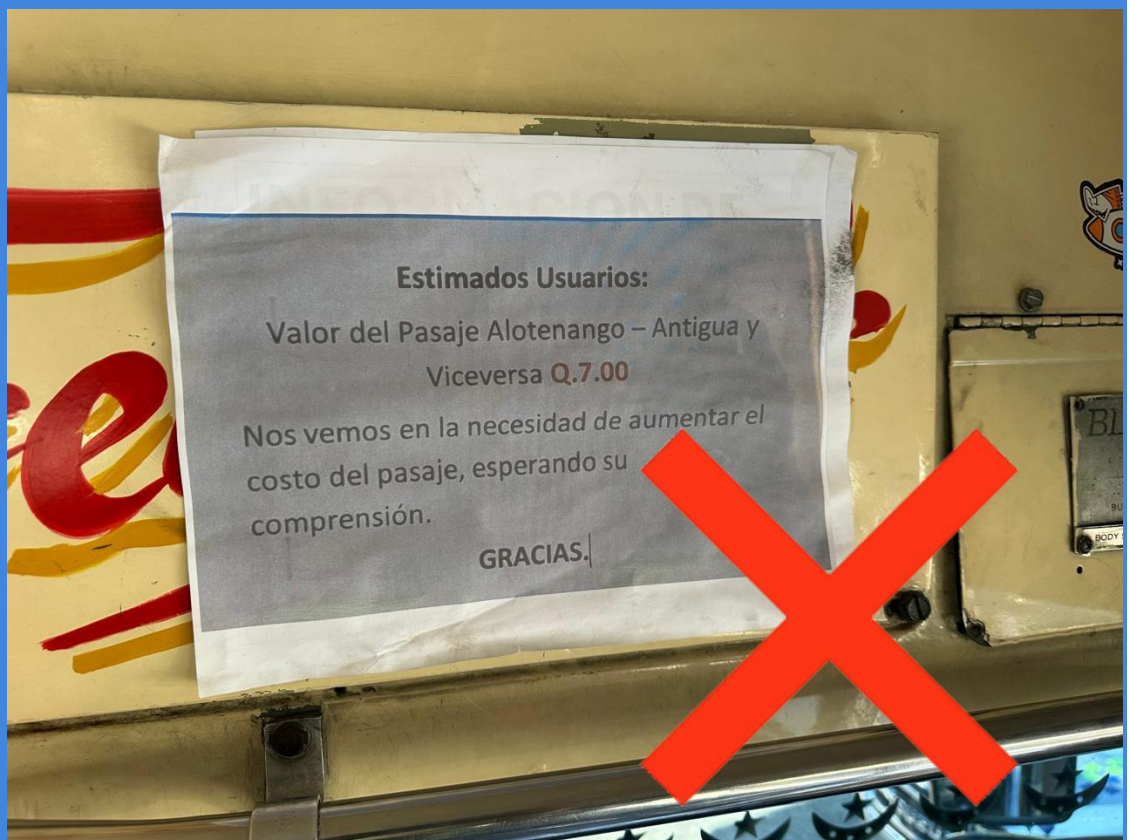
Durante las acciones de control, inspectores detectaron que algunos pilotos y ayudantes intentaban evadir el cobro del pasaje antes de pasar por el puesto de verificación. Al realizar la comprobación directa del cobro en la ruta Alotenango – Antigua Guatemala, se evidenció un incremento en la tarifa, pasando de Q5.00 a Q7.00, situación confirmada por los propios pasajeros, quienes indicaron que el ajuste se había realizado previamente sin la debida autorización.

Ante estas irregularidades, se procedió a la imposición de sanciones administrativas por el incumplimiento de las tarifas autorizadas, además de otras faltas relacionadas con la operación del servicio.

En total, se verificaron 27 vehículos del transporte extraurbano. De estos, 24 unidades fueron sancionadas por diversas infracciones.

Es decir, solamente 3 unidades de 27 contaban con los requisitos de ley para la prestación del servicio.

Es importante mencionar, que las autoridades accionaron por el incremento no autorizado en el precio del pasaje



Las principales faltas detectadas fueron el aumento no autorizado de tarifas, con 13 sanciones; la sobrecarga de pasajeros, con seis sanciones; un caso por circular con seguro vencido; otro por modificar itinerarios sin autorización; y tres sanciones por portar documentación vencida.

En conjunto, estas irregularidades evidencian incumplimientos a la normativa vigente que afectan la seguridad, legalidad y calidad del servicio.

Estos resultados se obtienen como parte del seguimiento permanente que la Dirección General de Transportes (DGT) realiza a las unidades de transporte, con el objetivo de verificar que brinden un servicio adecuado, seguro y conforme a la normativa vigente para la población usuaria.

Las autoridades destacaron que estos operativos forman parte del fortalecimiento constante de los mecanismos de control, con el fin de garantizar un transporte público seguro, regulado y transparente en beneficio de la ciudadanía. Aunque aún, falta que se conozcan resultados de otros sectores, donde ha habido denuncias.

La ciudadanía puede reportar irregularidades como cobros excesivos, pilotos en estado de ebriedad u otras faltas en el transporte público a través de los siguientes medios:

- Dirección General de Transportes (DGT) – WhatsApp: 3274-3345
- PNC Tránsito: 1531
- PROVIAL: 1520

El Ministerio de Comunicaciones, Infraestructura y Vivienda, a través de la Dirección General de Transportes, reafirma su compromiso de continuar con los operativos en distintos puntos del país, velando por el respeto a la normativa vigente y la protección de los derechos de las personas usuarias del transporte público.



NUEVA **HOPPY LAGER**
¡ARTESANALMENTE REFRESCANTE!

EDICIÓN ESPECIAL DE TEMPORADA

5%
ALC. VOL.

CERVEZA ARTESANAL
EL ZAPOTE
BREWING COMPANY

INFUSIONADA CON 3 LÚPULOS

DECRETO 90-97 "EL CONSUMO DE ESTE PRODUCTO CAUSA SERIOS DAÑOS A LA SALUD" PB-058-2026

El Zapote lanza Hoppy Lager, llena de frescura y amargor más intenso

Los sabores nacionales, siguen convirtiéndose en novedades en cada momento, una vez más, El Zapote Brewing Company continúa innovando en estilos únicos de cervezas artesanales, y para esta temporada de verano lanza su cerveza Hoppy Lager, con el clásico perfil de frescura de una lager, pero ahora infundada con un amargor más intenso.

La Hoppy Lager estará disponible en todo el país hasta agotar existencias.

El consumidor de cerveza guatemalteco podrá sentirse identificado con este estilo delicioso de cerveza lager refrescante que combina el aroma y sabor a lúpulos, que reflejan frutas tropicales y notas a galleta provenientes de la malta, presentándose de una manera muy equilibrada, con un final seco y bien atenuada.

Esta innovación no es solo para los amantes de las cervezas artesanales, sino también aquellos que les gusta probar cervezas diferentes y aprender de su historia, así como para quienes buscan experiencias de maridajes balanceados con platillos fáciles de

obtener o preparar.

La Hoppy Lager de El Zapote es una cerveza de fermentación baja y cuerpo ligero, con un color dorado y espuma blanca que une los aromas de lúpulos tropicales con el balance dulce de una cerveza lager. Además, contiene un 5% de volumen alcohólico.

En esta bebida, es la primera vez que se utilizan lúpulos Trident y Alora, en conjunto con el tradicional El Dorado que se utilizó en un proceso de Dry Hopping. El maridaje ideal para esta cerveza es con alitas de pollo, tacos,

hot dogs, pescado frito, sushi, comida china o thai, hamburguesas, chili y pudín.

"Imagina este verano, degustar una hamburguesa acompañada de esta deliciosa cerveza. Así es como podríamos describir disfrutar de la Hoppy Lager, nuestra más reciente innovación que contiene sabores ricos y dulces a malta, con un aroma asociado a frutos tropicales y amargos cítricos", comenta Nicolás Cofiño, gerente de marca El Zapote.

La etiqueta que caracteriza esta innovación se trabajó con colores de verano, utilizando el anaranjado y sus derivados como contraste.

En ella, se puede observar a "Hoppy", el personaje principal de El Zapote, sosteniendo un vaso de cerveza Hoppy Lager, con una vestimenta que sugiere que ama este estilo y lo está apreciando. Además, se ha integrado un código QR, que lleva a un video que cuenta las características de la cerveza, un poco de su historia y platillos recomendados para maridajes.

Esta cerveza es una edición limitada y estará en el mercado mientras duren existencias. Los consumidores podrán adquirirlas en las tabernas de El Zapote, Super 24, APP Tu Hogar, Walmart y La Torre, así como establecimientos en todo el país. También puedes contactar el canal directo de servicio a domicilio de El Zapote por medio del WhatsApp 5286-8853.



NUEVA **HOPPY LAGER**
¡ARTESANALMENTE REFRESCANTE!

EDICIÓN ESPECIAL DE TEMPORADA

5%
ALC. VOL.

CERVEZA ARTESANAL
EL ZAPOTE
BREWING COMPANY

INFUSIONADA CON 3 LÚPULOS

DECRETO 90-97 "EL CONSUMO DE ESTE PRODUCTO CAUSA SERIOS DAÑOS A LA SALUD" PB-058-2026



@gtLiberal

Contáctenos: hp@liberalgt.com



Liberal Gt

Santa Elena: el nuevo referente de lujo residencial en el corazón de Antigua Guatemala



Puerta Abierta Inmobiliaria da a conocer Santa Elena, un nuevo concepto residencial de lujo ubicado en Antigua Guatemala; concebido para integrarse armónicamente con la estética colonial de la ciudad, combinando arquitectura inspirada en su patrimonio, interiores de vanguardia y acabados de alta gama. Una propuesta que responde a la creciente demanda por propiedades que no solo ofrezcan confort, sino también una experiencia de vida diferenciada en destinos con reconocimiento internacional.

Ubicado a aproximadamente 45 minutos de la Ciudad de Guatemala, en 5ta avenida sur final, Finca Pavón y Matambo lote No. 3, Antigua Guatemala, Sacatepéquez, Santa Elena contempla 11 residencias distribuidas en tres modelos, diseñadas para privilegiar la privacidad, la convivencia y una calidad de vida excepcional dentro de una comunidad selecta.

El proyecto está dirigido a compradores sofisticados que buscan un hogar trascendental, una segunda residencia exclusiva o una inversión patrimonial con alto potencial de valorización en el corazón de Antigua Guatemala.



Aunque aún se encuentra en fase de preventa, su excelente aceptación en el mercado ha hecho que actualmente queden disponibles únicamente seis residencias, con precios que oscilan entre US\$1.3 y US\$1.7 millones, más impuestos. De esta manera, Santa Elena se consolida como una de las propuestas más exclusivas dentro del segmento premium del mercado inmobiliario guatemalteco.

“Santa Elena nace como una respuesta al interés por desarrollos exclusivos en ubicaciones estratégicas con valor histórico, donde la experiencia de vida y la inversión convergen”, destacó Sebastián Carrillo, gerente de mercadeo de Puerta Abierta Inmobiliaria.

Los interesados pueden obtener más información a través de los canales digitales del proyecto, vía telefónica o solicitando una cita personalizada en la sala de ventas, ya sea en la ubicación de Antigua Guatemala o la ciudad de Guatemala, desde donde se coordinan visitas al proyecto.

Con este proyecto, Santa Elena fortalece el portafolio de Puerta Abierta Inmobiliaria al posicionarlos dentro de la oferta inmobiliaria de lujo del país y consolida a Antigua Guatemala como uno de los destinos más atractivos para la inversión residencial de alto nivel en la región. Con amplia experiencia en el desarrollo y comercialización de proyectos residenciales estratégicos, la firma acompaña de manera personalizada a cada comprador, brindando una experiencia confiable y alineada con sus expectativas.



Promueven el uso de tecnología y sostenibilidad agrícola en gira de estudios en la ENCA

Para integrar conocimientos teóricos y prácticos en un entorno agroindustrial real, estudiantes de la carrera de Perito Agrónomo de la Escuela Nacional Central de Agricultura (ENCA) realizaron una gira de estudios en las instalaciones del Ingenio Pantaleón, ubicadas en Santa Lucía Cotzumalguapa, Escuintla.

La actividad académica permitió la observación directa de procesos de vanguardia relacionados con el cultivo y procesamiento de la caña de azúcar.

Durante el recorrido técnico, el personal especializado instruyó a los alumnos acerca de la preparación de suelos por medio de siembras manuales y mecanizadas, así como las estrategias del manejo integrado de plagas mediante controles biológicos y culturales.

Asimismo, se expuso el proyecto FERTECO, una iniciativa que aprovecha los subproductos de la industria azucarera para la formulación de fertilizantes orgánicos sólidos y líquidos que mejoran la nutrición vegetal de forma sostenible.



La innovación tecnológica ocupó un lugar central en el aprendizaje con la demostración de métodos modernos de levantamiento topográfico mediante drones y software de procesamiento de imágenes aéreas.

Adicionalmente, los estudiantes presenciaron la operación de drones agrícolas de alta precisión con capacidades de 40 a 60 litros, utilizados para la aplicación tecnificada de madurantes a baja altura, optimizando el rendimiento de las parcelas.

Este tipo de experiencias de campo, respaldadas por las autoridades de la ENCA, resultan esenciales para robustecer las competencias de los futuros profesionales agrícolas del país.

Al interactuar con sistemas de producción a gran escala, los jóvenes adquieren una visión competitiva y actualizada de la agricultura nacional, preparándose para proponer soluciones eficientes y adaptadas a las demandas actuales del sector agropecuario.

Este tipo de actividades formativas contribuyen con los lineamientos que la cartera de agricultura tiene al colaborar de forma cercana con la ENCA, teniendo como meta el aprendizaje óptimo de los escolares para sumarse al fortalecimiento del agro en Guatemala.



Sector exportador urge la aprobación de Ley General de Modernización del Sistema Portuario Nacional

Guatemala enfrenta un momento decisivo para transformar su sistema portuario en una plataforma que acompañe el crecimiento económico y fortalezca su competitividad, debido a las iniciativas de ley que están en el Congreso de la República. En ese contexto, distintos actores del sector productivo coinciden en que avanzar hacia una Ley General del Sistema Portuario Nacional es una decisión estratégica para cerrar décadas de rezago y responder a los desafíos logísticos del comercio internacional. Y aunque los resultados no serán inmediatos, marcará la voluntad política para un avance significativo.

Más allá de atender las presiones actuales en los puertos, la discusión apunta a construir una visión de largo plazo. El país opera con puertos aislados, sin una estrategia nacional integrada que responda a las necesidades del desarrollo económico, pese a que el 50% de los contenedores movilizados corresponden a exportaciones, lo que convierte al sector exportador en uno de los principales usuarios del sistema.

Desde esta perspectiva, impulsar una legislación moderna permitiría flexibilizar un modelo basado en puertos públicos que han alcanzado sus límites operativos, además de abrir espacio para nuevas inversiones, mayor competencia y soluciones de infraestructura acordes con estándares internacionales.

“El país no solo necesita resolver una coyuntura; necesita construir los puertos que Guatemala requiere para competir y crecer. Si no se empieza ahora, el crecimiento económico podría verse estructuralmente frenado en los próximos años”, señaló Claudia de Del Aguila, Directora de Incidencia del Entorno Exportador de Agexport.



Uno de los puntos centrales es que una ley portuaria moderna debe sustentarse en principios técnicos e institucionales sólidos. Entre ellos, contar con una rectoría para planificar y coordinar el sistema portuario; una autoridad portuaria autónoma y técnica con capacidad de ejecución; un marco legal que incentive inversión privada, innovación y competitividad; y una modernización basada en infraestructura eficiente, seguridad jurídica y reglas claras.

Bajo este enfoque, se considera indispensable habilitar mecanismos como alianzas público-privadas, participación de puertos privados y mayor competencia, elementos que podrían traducirse en más capacidad logística, más carga movilizada, generación de empleo y crecimiento económico.

Además del componente económico, el planteamiento incorpora una visión institucional y de seguridad nacional. Fortalecer la gobernanza portuaria, mejorar la fiscalización y reducir riesgos asociados a la falta de institucionalidad es visto como una condición clave para proteger la competitividad del país y fortalecer la seguridad en las terminales. En ese marco, las iniciativas unificadas 6527 y 6541, que promueven la Ley General del Sistema Portuario Nacional, buscan sentar las bases para puertos más seguros, eficientes y competitivos.

Principios para una ley portuaria moderna y sólida: desde la perspectiva del sector privado, como usuario del sistema portuario, una ley portuaria moderna debe sustentarse en cuatro principios clave:

- Rectoría clara y técnica: establecer una autoridad que planifique, coordine y supervise integralmente el sistema portuario nacional.
- Autonomía y capacidad de ejecución: contar con una autoridad portuaria técnica, autónoma, con capacidad operativa, rendición de cuentas y participación público-privada.
- Impulso a la inversión y competitividad: un marco legal que genere certeza jurídica, promueva alianzas público-privadas, habilite puertos privados e incentive la innovación, infraestructura moderna y mayor competencia. Más competencia significa mayor capacidad, más comercio, empleo y crecimiento económico.
- Modernización con visión de largo plazo: infraestructura eficiente, respeto a contratos, transparencia institucional y adopción de mejores prácticas internacionales. La modernización portuaria también es un tema de seguridad nacional, que exige institucionalidad sólida y coordinación interinstitucional para reducir riesgos en la seguridad y protección portuaria.

Guatemala tiene la capacidad de duplicar sus exportaciones, pero para lograrlo necesita una Ley General de Modernización del Sistema Portuario Nacional.