

**La escasez de talento en ingeniería amenaza el desarrollo global y redefine el futuro del trabajo**

**El Presidente Donald Trump y la Primera Dama Melania Trump recibirán a Su Majestad el Rey Carlos III**



**Últimas noticias**

**Transportistas deben pagar las sanciones y multas para operar dentro del marco de ley**





## Transportistas deben pagar las sanciones y multas para operar dentro del marco de ley

Conforme a la normativa, la Dirección General de Transportes (DGT) recuerda a operadores y propietarios del transporte extraurbano el procedimiento correcto para el pago de multas, una gestión clave para mantener la documentación en regla y evitar limitaciones administrativas.

La DGT es la entidad encargada de regular el servicio de transporte extraurbano e imponer sanciones cuando se incumple el reglamento vigente. En caso de recibir una multa, la boleta es entregada directamente al piloto de la unidad, mientras que el propietario del vehículo recibe una notificación al correo electrónico registrado ante la institución.

Para efectuar el pago, el usuario debe presentarse en la DGT para solicitar la boleta correspondiente. Con este documento, se debe acudir a una agencia bancaria autorizada para cancelar el monto indicado. Posteriormente, es necesario regresar a la DGT y entregar el comprobante de pago, con el fin de completar el registro y actualizar la solvencia en el sistema.

El pago únicamente puede realizarse en bancos del sistema autorizados para este tipo de gestiones, y para cualquier trámite o consulta es indispensable contar con el número de placa del vehículo. Aunque no existe un plazo específico para realizar el pago, la institución recomienda hacerlo a la brevedad, ya que la falta de solvencia impide efectuar gestiones administrativas como renovaciones de permisos o trámites ante la DGT.

Con base, al reglamento vigente, no se aplican descuentos en el monto de las multas. El usuario tiene derecho a presentar una oposición dentro de los ocho días posteriores a la emisión de la sanción, si considera que esta fue impuesta de manera incorrecta.

Se recomienda conservar siempre el comprobante de pago, ya que constituye el respaldo oficial de la cancelación. En caso de que la multa continúe apareciendo en el sistema después del pago, el usuario puede acudir a las oficinas de la DGT con su comprobante para solicitar la actualización correspondiente.

La acumulación de sanciones puede generar restricciones importantes, ya que impide realizar cualquier tipo de gestión ante la institución. Por ello, la DGT enfatiza la importancia de cumplir con el reglamento de transporte, mantener la documentación vigente, respetar rutas y horarios autorizados, evitar la sobrecarga de unidades y contar con los sistemas de seguridad requeridos. Entre las infracciones más comunes se encuentran operar sin autorización de la DGT y modificar tarifas sin aprobación, prácticas que afectan la legalidad y el orden del servicio.

**En resumen, el proceso es el siguiente:**

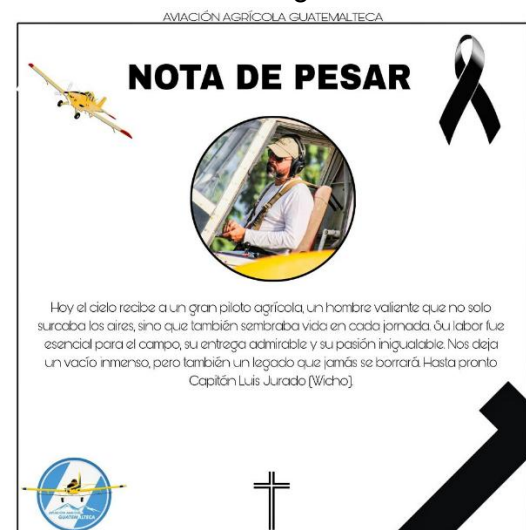
- Acudir a la DGT para solicitar la boleta de pago.
- Verificar los datos de la multa con el número de placa.
- Pagar en un banco autorizado.
- Solicitar y conservar el comprobante.
- Regresar a la DGT para su registro.
- Confirmar la solvencia en el sistema.

## Una persona fallecida tras accidente aéreo en Escuintla



Un lamentable accidente aéreo protagonizado por una aeronave de ala fija, que era utilizado para fumigación se desplomó sobre el kilómetro 94 interior de la finca Sevilla, aldea Obero. Masagua Escuintla, al sur del país.

Los Bomberos Voluntarios acudieron al lugar, y evaluaron al piloto. Quien ya había fallecido en el lugar



La víctima fue identificada como Luis Guillermo Jurado Muñoz de 52 años, piloto aviador quien laboraba con la aeronave en procesos de fumigación. Las muestras de solidaridad iniciaron con la Aviación Agrícola Guatemalteca que emitió una esquela lamentando el hecho.

De igual manera, la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), emitió una esquela en la cual se solidarizó con por la lamentable muerte.

Como parte del debido proceso, deberán iniciarse las investigaciones respectivas para aclarar el hecho.

Las autoridades continuarán con el proceso para aclarar la situación que llevo al fallecimiento de Jurado.

**liberal GT**  
somos guate  
Ecosistema informativo regional



liberalgt.com



Liberal Gt



@GtLiberal

Pauta con nosotros Hp@liberalgt.com



# RETALHULEU

## EXPLORALO, **VIVILO,** AMALO



Parque Arqueológico Nacional Tak'alik Ab'aj



MÁS INFO.



**GUATEMALA**

Planificá tu viaje en [exploraguate.gt](https://exploraguate.gt)



Aventura, mar e historia en un solo lugar. Retalhuleu te sorprenderá.

Planificá tu aventura en <https://exploraguate.gt/>



## La escasez de talento en ingeniería amenaza el desarrollo global y redefine el futuro del trabajo

La ingeniería, muchas veces invisible en la vida cotidiana, es el pilar que sostiene el funcionamiento del mundo moderno. Desde la movilidad hasta la infraestructura que garantiza el acceso a agua, energía y conectividad, todo depende del trabajo de profesionales altamente calificados. Sin embargo, este motor enfrenta hoy una creciente presión, la demanda global de talento en ingeniería supera ampliamente la oferta disponible.

De acuerdo con el más reciente informe de ManpowerGroup, el 73% de los empleadores a nivel mundial reporta dificultades para encontrar ingenieros calificados. Este desafío se intensifica en un contexto donde la necesidad de inversión en infraestructura, energía y tecnología sigue en aumento, con estimaciones que apuntan a requerimientos globales cercanos a los 4 billones de dólares anuales para sostener el desarrollo económico y social.



*“La ingeniería es el corazón del progreso, pero hoy enfrentamos una realidad ineludible: la escasez de talento calificado está limitando la capacidad de las organizaciones para innovar y crecer. Cerrar esta brecha no es solo una prioridad empresarial, es un desafío global que requiere acción inmediata”,* afirmó Julio Ramírez, CEO de ManpowerGroup para Guatemala.

El avance de la inteligencia artificial también está transformando el panorama. Si bien automatiza tareas técnicas y operativas, al mismo tiempo incrementa la relevancia de habilidades humanas como la creatividad, el pensamiento crítico y la resolución de problemas. No obstante, cerca del 30% de las empresas reconoce que su talento aún no cuenta con las competencias

necesarias para aprovechar el potencial de estas tecnologías, mientras crece la preocupación por la pérdida de habilidades fundamentales.

A este escenario se suma un cambio demográfico significativo. La salida progresiva de ingenieros con amplia experiencia, junto con una menor incorporación de nuevas generaciones, está generando un vacío de talento crítico. Este fenómeno impacta especialmente en sectores estratégicos como el aeroespacial, energético y tecnológico, donde la demanda de perfiles especializados continúa en ascenso.

El crecimiento acelerado de los centros de datos, la electrificación de industrias y la transición hacia energías más limpias están impulsando la necesidad de ingenieros eléctricos, mientras que industrias como la de semiconductores proyectan una demanda de hasta un millón de profesionales adicionales hacia 2030. Paralelamente, la transformación hacia una economía circular posiciona a la ingeniería como un actor clave para enfrentar los desafíos ambientales y desarrollar modelos más sostenibles.

Ante este panorama, las organizaciones están llamadas a replantear sus estrategias de atracción y desarrollo de talento. Más allá de ofrecer salarios competitivos, los profesionales buscan hoy propósito, flexibilidad y oportunidades de crecimiento. La capacitación continua, la inclusión de más mujeres en el sector y la colaboración entre empresas, gobiernos y academia serán determinantes para cerrar la brecha existente.

*“El futuro de la ingeniería no depende únicamente de la tecnología, sino de las personas que la hacen posible. Invertir en talento, habilidades y crear entornos de trabajo más inclusivos y sostenibles será la clave para garantizar la competitividad y el crecimiento en los próximos años”,* concluyó Julio Ramírez, CEO de ManpowerGroup para Guatemala.



@gtLiberal

Contáctenos: [hp@liberalgt.com](mailto:hp@liberalgt.com)



Liberal Gt

## La SIT avanza hacia pagos electrónicos para trámites más ágiles



La digitalización de los servicios públicos da un nuevo paso decisivo en Guatemala, al integrar soluciones de pago electrónico que buscan hacer más simples, rápidos y seguros los trámites institucionales.

En el marco de este proceso de modernización, la Superintendencia de Telecomunicaciones (SIT) llevó a cabo una reunión de coordinación para la implementación del pago con tarjeta de crédito y débito dentro de la plataforma SERCO-SIT, con miras a su lanzamiento oficial previsto para mayo.

El encuentro reunió a los equipos técnicos y operativos encargados de hacer posible esta innovación, que representa un avance clave hacia la consolidación de una gestión totalmente digital de los servicios institucionales. La incorporación de pagos electrónicos permite cerrar el ciclo de los trámites en línea, evitando desplazamientos físicos y eliminando interrupciones en el proceso.

Con esta herramienta, los usuarios podrán realizar sus gestiones de principio a fin dentro de la misma plataforma, efectuando pagos de manera inmediata, segura y sin necesidad de acudir a ventanillas, lo que se traduce en mayor comodidad y eficiencia.



Además de mejorar la experiencia del usuario al reducir tiempos de gestión y simplificar procesos, esta modernización fortalece la eficiencia institucional mediante la validación automática de pagos, la disminución de errores humanos y una mayor trazabilidad de las transacciones.

La implementación de este sistema también contribuye a la transparencia, ya que permite un mejor control y seguimiento de cada operación realizada dentro de la plataforma, fortaleciendo la confianza en los servicios digitales.

Con la integración de pagos electrónicos en SERCO-SIT, la SIT avanza hacia un modelo de atención completamente digital, alineado con las tendencias tecnológicas actuales, que busca facilitar el acceso de la población a servicios más modernos, seguros y eficientes.



## El Presidente Donald Trump y la Primera Dama Melania Trump recibirán a Su Majestad el Rey Carlos III

Estados Unidos, el Presidente Donald J. Trump y la Primera Dama Melania Trump darán la bienvenida a Su Majestad el Rey Carlos III del Reino Unido de Gran Bretaña e Irlanda del Norte y a Su Majestad la Reina Camilla en Washington, DC, para una visita de Estado del lunes 27 al jueves 30 de abril de 2026. Esta ocasión marca la primera visita oficial de Estado del segundo mandato de la Administración Trump.

La primera dama Melania Trump encabezó los preparativos de la Visita de Estado, que honrará la relación especial y duradera entre Estados Unidos y el Reino Unido mientras el pueblo estadounidense celebra 250 años de independencia.

La tarde del lunes 27 de abril, el Presidente y la Primera Dama recibirán a Sus Majestades cuando lleguen al Pórtico Sur de la Casa Blanca. Las parejas se dirigirán entonces al Piso de Estado, donde tomarán el té en el Green Room.



Después del té, Sus Majestades se unirán al Presidente y a la Primera Dama para una visita guiada por la recién

inaugurada y ampliada Colmena de la Casa Blanca, que se encuentra en el césped sur cerca del huerto de la Casa Blanca. Después, las parejas se despedirán y abandonarán los terrenos de la Casa Blanca.

La mañana del martes 28 de abril, el Presidente y la Primera Dama organizarán una Ceremonia de Llegada de Estado en el césped sur de la Casa Blanca. Siguiendo una tradición que se remonta al siglo XVIII, el Presidente y la Primera Dama celebrarán con orgullo la llegada oficial de Sus Majestades con una ceremonia militar tradicional de llegada con honores militares rendidos por las trompetas Heraldo del Ejército de los Estados Unidos. Los himnos nacionales de ambos países serán interpretados por la Banda de Marines de los Estados Unidos "The President's Own", con la Batería de Saludo Presidencial realizando un saludo de cañón de 21 cañones.

Tras una inspección de las tropas y una revisión de tropas, facilitada por el Cuerpo de Pífanos y Tambores del Ejército de EE. UU., el Presidente pronunciará unas palabras desde el jardín sur.

Después, el Presidente, la Primera Dama y Sus Majestades se dirigirán al Balcón de la Sala Azul, donde participarán en una revisión de 300 miembros del servicio estadounidense con cerca de 500 miembros de las Fuerzas Armadas de los Estados Unidos de las seis ramas militares presentes en la ceremonia, un hecho histórico para visitas de Estado.



EL ESPECTÁCULO MÁS ESPERADO VUELVE A

# GUATEMALA



DESDE MÉXICO

## LAS GUERRERAS KPOP

### LA GIRA DE DESPEDIDA

## SAJA BOYS

SILLA  
**DIAMANTE**  
ADULTOS Y NIÑOS  
**Q225**  
+ CARGO DE BOLETERÍA

25 DE ABRIL | 6:00 PM  
PARQUE DE LA INDUSTRIA  
ÁREA 8/9

SILLA  
**VIP**  
ADULTOS Y NIÑOS  
**Q175**  
+ CARGO DE BOLETERÍA

 **EVENTO TECHADO**

-BOLETOS A LA VENTA EN-  
**ST** Smart Ticket LATAM  
WWW.SMARTTICKET.FUN

**AMPLIO PARQUEO** 



## Partido Jaguar presenta liderazgo en Mixco

Mixco fue el municipio elegido por el partido político Jaguar, para que fuera presentado el liderazgo del departamento de Guatemala.

El Secretario General del Partido Jaguar, Anthony Segura juramentó a Wyatt Trujillo, quien será el coordinador municipal.

Además, se anunció que Amílcar Rivera es el coordinador departamental de la agrupación política.

Tras el acto protocolario, se efectuó una jornada de afiliación y se

compartió con vecinos del área.

Luego de su juramentación, Amílcar Rivera aseguró que el Partido Jaguar será un partido político que va a llegar a hacer historia, porque, aunque hoy es pequeño, lo importante es a dónde llegará.

Segura afirmó que trabajarán por construir bases sólidas del partido político a nivel nacional.