



## Avanza el proyecto de construcción del Metro en ciudad de Guatemala

### Una nueva oportunidad de desarrollo a través de la Zona Libre Quetzal



### Últimas noticias

### Llega a Guatemala los nuevos JAC, el cabezal A5 y el nuevo camión gasolina X100





## Se cancela Instancia de Jefes de Bloque del Congreso

Para este lunes, 18 de marzo se contemplaba la realización de la Instancia de Jefes de Bloque que semanalmente encabeza la Junta Directiva del Congreso, para planificar el Orden del Día, para las sesiones de la semana.

Sin embargo, este 17 de marzo, el Presidente en Funciones del Legislativo, Darwin Alberto Lucas Paz, informó a los diputados, integrantes de Junta Directiva y Jefes y Subjefes de Bloques de la "cancelación de Sesión de la Instancia de Jefes de Bloque".

Por lo anterior, se prevé que no se realizará la sesión ordinaria del Congreso, para el martes, 19 de marzo.

La cancelación de la Instancia de Jefes de Bloque provoca diferentes posturas:

El Jefe de Bancada Unionista, Álvaro Arzú publicó en su red social "X": *"no hay ninguna justificación para cancelar la sesión de Jefes de Bloque. Pareciera que Semilla y la Junta Directiva solamente tienen el discurso de hablar de democracia, pero cuando no tienen los votos para sus intereses sabotean el Congreso. Francamente es vergonzosa la forma de actuar de estos diputados y por culpa de su actuar irresponsable ponen en riesgo las sesiones plenarias de esta semana"*.



Según fuentes no oficiales, la alianza oficialista no habría alcanzado los votos necesarios para que el congresista Samuel Pérez, del bloque independiente Semilla pueda ser electo para representar al Congreso ante la Junta Monetaria.

Esta es la segunda semana, que se cancela la Instancia de Jefes de Bloque en el Congreso de la República.

## Saquean Consulado Honorario de Guatemala en Haití



El Ministerio de Relaciones Exteriores (MINEX), informó que el Cónsul Honorario de Guatemala en Puerto Príncipe, Haití, denunció que su oficina fue objeto de saqueo, resultado de un acto de vandalismo, debido a la reciente crisis política y de seguridad que vive dicho país.

Es preciso destacar que la documentación consular de los últimos 5 años había sido trasladada, para su resguardo, a la Embajada de Guatemala en la República Dominicana, la cual es concurrente para la República de Haití.

El Cónsul Honorario de Guatemala es de nacionalidad haitiana. El cargo se otorga a personas de reconocida integridad y trayectoria en sus comunidades, quien realiza un trabajo Ad honorem, para ampliar y promover actividades relacionadas a los ámbitos del comercio, turismo, cultura, así como una mayor cobertura a los connacionales guatemaltecos en el país de su circunscripción.

Guatemala no posee Embajada, ni Consulado General en Haití y los asuntos diplomáticos son atendidos por la misión diplomática concurrente, que en este caso es la Embajada de Guatemala en la República Dominicana, por tanto, no hay personal del Ministerio de Relaciones Exteriores en los consulados honorarios.

Se reporta que alrededor de 22 guatemaltecos residentes en la República de Haití, aún no han solicitado apoyo para salir del país caribeño.



## Mago de Oz en Guatemala

Acompaña y disfruta de los mejores temas en voz de Mago de Oz, "Luna de Sangre, Molinos de Viento, Fiesta Pagana", entre otros. VIP Q825 y Preferencia Q425

Parque de la Industria, salón 8

10 de mayo de 2024

Entradas en [www.todoticket.com](http://www.todoticket.com)



## Junachik, el proyecto de transformación social con hidroponía que empodera mujeres

En un momento clave para la transformación social, la Cooperativa Integral de Comercialización "Arte Ancestral Maya" (COPEARTE), con el respaldo financiero de Rotary International y donantes privados, en sinergia con Phalarope, que ha sido fundamental en el desarrollo e implementación del programa, se une a la colaboración integrada de los restaurantes Saúl Bistro y los supermercados La Torre, así como con Caban Systems, celebrando un avance sustancial en el empoderamiento femenino. Este enfoque se centra especialmente en las mujeres indígenas, a través de la innovadora práctica de hidroponía.



Este esfuerzo conjunto ha superado la simple venta de productos hidropónicos, convirtiéndose en un catalizador del cambio socioeconómico en las comunidades. Los programas implementados mejoran la calidad de vida, fomentan la autonomía económica de las mujeres y elevan la salud comunitaria con alimentos nutritivos. Este enfoque integral no solo empodera a las mujeres, sino que también revitaliza el tejido social y económico de sus comunidades. El proyecto se inició en abril de 2023 con financiamiento global de Rotary International, bajo la dirección del Club Rotario Guatemala Vista Hermosa y la organización internacional Phalarope, que implementó su modelo de empresas comunitarias.

La colaboración de los restaurantes Saúl Bistro y los supermercados La Torre, junto con la participación estratégica de Caban Systems, ha ampliado el impacto y la sostenibilidad del proyecto. La Torre y Saúl Bistro, con sus influyentes redes de supermercados y restaurantes, ofrecen amplias y sostenibles oportunidades de mercado para los productos de COPEARTE bajo la marca JUNACHIK. Esta marca se origina del idioma kaqchikel y significa "mi sueño". Esta nomenclatura no solo refleja las aspiraciones de las integrantes de la cooperativa que participan, sino también su profundo arraigo y respeto por las tradiciones y la cultura maya.

Los productos hidropónicos JUNACHIK destacan por ser ecológicos. Esto significa que en su proceso de producción se evita el uso de herbicidas y otras sustancias químicas perjudiciales tanto para el medio ambiente como para los consumidores. La adopción de prácticas hidropónicas aseguran una agricultura limpia y sostenible, además de promover la conservación del agua y la eficiencia en el uso de recursos.

Caban Systems contribuye con su eficiencia tecnológica, incluyendo la donación de paneles solares, fortaleciendo así la sostenibilidad y la innovación del proyecto. El compromiso de estos colaboradores con la promoción y venta de los productos hidropónicos refleja una visión empresarial responsable, así como una dedicación a prácticas sostenibles y éticas. Integrando estos productos en sus operaciones, fortalecen el vínculo entre consumidores conscientes y producción responsable, educando y sensibilizando al público sobre la importancia del apoyo a la agricultura sostenible y el empoderamiento comunitario. Esta colaboración demuestra cómo las corporaciones pueden desempeñar un papel crucial en el fomento de un cambio social significativo, alineando sus operaciones con valores que promueven el bienestar ambiental y social.



La sinergia de estos actores, junto con el apoyo de organizaciones internacionales y donantes privados, destaca cómo la colaboración intersectorial puede ser un motor potente de cambio social. Este modelo de desarrollo conjunto, que engloba tecnología, mercado y sostenibilidad, no solo crea oportunidades económicas, sino que también construye un futuro más equitativo y sostenible, demostrando el impacto transformador de la unión entre el compromiso comunitario y el soporte corporativo.

La empresa detrás de JUNACHIK se especializa en la producción hidropónica, un método de cultivo innovador y sostenible que permite el crecimiento de plantas sin necesidad de suelo, utilizando soluciones minerales en agua.

El compromiso de JUNACHIK con el medio ambiente y su comunidad es claro. Al elegir métodos de cultivo ecológicos, la empresa comunitaria garantiza productos saludables y seguros para sus consumidores. JUNACHIK refuerza su misión de ser una empresa que beneficia a sus miembros y al entorno cultural y natural de su región.

JUNACHIK es más que una marca. Es un reflejo de un sueño colectivo que combina la sabiduría ancestral con prácticas agrícolas modernas y sostenibles. Sus productos hidropónicos son un testimonio de su compromiso con la calidad, la ecología y el bienestar de la comunidad y el medio ambiente.



## Una nueva oportunidad de desarrollo a través de la Zona Libre Quetzal

Parque industrial Zona Libre Quetzal -ZLQ- se convierte en la quinta Zona de Desarrollo Económico Especial Público -ZDEEP- que despierta el interés de inversionistas nacionales e internacionales y que conocen las ventajas comparativas y competitivas de Guatemala para exportar al Mundo.

ZLQ ubicada estratégicamente en el kilómetro 98 de la Autopista hacia Puerto Quetzal Ruta CA-9, a solamente 4 kilómetros de Puerto Quetzal y a 5 Km del Aeropuerto

Internacional de Carga de San José Escuintla, Zona Libre Quetzal, es un parque industrial que cuenta con altos estándares internacionales de infraestructura, diseño e incentivos fiscales por ser una ZDEEP, autorizada por la Zona Libre de Industria y Comercio -ZOLIC- el ente rector en Ley y por la Superintendencia de Administración Tributaria (SAT), entidad que la declaró como Auxiliar de Función Pública Aduanera. ZLQ cuenta con más de 1 millón de metros cuadrados, cuyo desarrollo se tiene estimado en 3 fases. El plan maestro contempla el crecimiento de los inversionistas - usuarios, que gozarán de la amplitud y comodidad de calles y avenidas para mayor eficiencia logística. A lo interno del parque, las calles tienen estándares internacionales, la calle principal tiene un ancho de 15 metros más banqueta y las secundarias 14 metros. Actualmente se cuenta con un edificio administrativo y área para alquiler de oficinas. Esta etapa también contempla la construcción y funcionamiento de una gasolinera, salones para eventos y capacitaciones; y, una plaza comercial.

**Un mundo de oportunidades:** “estamos comprometidos en ofrecer un entorno propicio para el crecimiento de las empresas, somos la oportunidad para el desarrollo de quienes buscan la competitividad mundial, lo moderno, práctico y con visión de futuro para sus negocios” indicó Andrés Sandoval, gerente general de ZLQ, durante el acto de inauguración de apertura de ZLQ, agregando que el parque se convertirá en un hub logístico de oportunidades para la región.

Explicó además que, la ubicación geográfica de ZLQ es uno de los factores más importantes que toman en cuenta los inversionistas, está únicamente a 4 kilómetros de distancia de Puerto Quetzal, el más importante de Centro América; además de la cercanía con las rutas CA-9, CA-9A- Masagua (carretera antigua al puerto de San José), y la cercanía a 5 Km del aeropuerto internacional de carga. Destacó la importancia de trabajar en Equipo con las Autoridades a todo nivel, para que el Municipio del Puerto de San José, Escuintla se convierta en un gran polo de Desarrollo Regional. El presidente de ZLQ, Edgar Sandoval, resaltó la importancia de los incentivos fiscales autorizadas por la SAT, que también se traducen en beneficios directos para los inversionistas.

### Incentivos Fiscales Exenciones:

- Por 10 años del pago de Impuesto Sobre la Renta (ISR).
- De pagos de impuestos para las exportaciones e importaciones.
- De pago de IVA y aranceles en mercadería no nacionalizada.
- Por 10 años del pago de impuestos sobre utilidades a socios.
- De pago de IVA en ventas entre usuarios de zona libre.
- Libre de impuestos en intercambios internos entre clientes y proveedores dentro de la zona.
- La mercancía NO causa abandono en Zona Libre Quetzal.
- Delegación de la Superintendencia de Administración Tributaria (SAT), lo que significa agilidad en el trámite portuario.



**Impacto en área social:** en el área social, ambos empresarios indicaron que en el inicio de operaciones el parque industrial genera más de 400 empleos directos y más de 2,000 empleos indirectos, generando beneficios directos a las familias de quienes laboren en las diferentes empresas del parque. Además, ratificaron que, al continuar avanzando, irán generando decenas de miles de nuevos empleos para la región. “Tenemos una visión clara de las oportunidades de inversión, del beneficio y desarrollo integral para quienes serán nuestros clientes, para los trabajadores del parque, así como para Guatemala”, dijo Edgar Sandoval.

**Llamado a la unidad:** los ejecutivos de ZLQ expusieron la importancia del sector de las zonas libres en mantener la unidad, aprovechar las ventajas competitivas y comparativas de cada una de las zonas; generar propuestas atractivas para el capital nacional e internacional, y que Guatemala se convierta en el destino final de esos capitales para crear millones de empleos y oportunidades, para frenar la migración y contribuir al desarrollo del país. Edgar Sandoval instó a las autoridades a trabajar en equipo, reiterando la importancia de contar con infraestructura, tales como: la ampliación de la Autopista hacia el Puerto Quetzal, la construcción de la Carretera Transversal del Sur, la Ampliación del Puerto Quetzal y la reactivación del Tren desde la Frontera con México hasta la Frontera con El Salvador, de la ciudad de Guatemala al Puerto de San José en el Pacífico y a Puerto Barrios en el Atlántico.

El Comisionado Presidencial para la Competitividad e inversión y el Gerente de ZOLIC al igual que autoridades Departamentales, Municipales y Comunitarias, ratificaron su apoyo y disposición para trabajar en equipo con ZLQ y las empresas que inician operaciones.

El Comisionado Presidencial para la Competitividad e Inversión Fernando Suriano, indicó: la apertura de este parque industrial representa un hito importante en la infraestructura económica de nuestro país, también simboliza el compromiso continuo de Guatemala con el crecimiento económico, la innovación y la competitividad en el ámbito global. Ubicado estratégicamente en el Municipio del Puerto de San José, el Parque Industrial ZDEEP Zona Libre Quetzal se posiciona como un centro de interconexión para el desarrollo empresarial y el fomento del comercio nacional e internacional.



@gtliberal

Contáctenos: [hp@liberalgt.com](mailto:hp@liberalgt.com)



Liberal Gt

## Avanza el proyecto de construcción del Metro en ciudad de Guatemala



El presidente, Bernardo Arévalo informó a través de su red social "X":

*"hemos dado otro paso más en la construcción del primer metro subterráneo de Guatemala. Hoy hemos revisado el perfil de proyecto del Sistema de Transporte Público del Metro con todos los sectores que estarán involucrados en la construcción de este gran proyecto para la movilidad de miles de guatemaltecos y guatemaltecos. Con transporte masivo eficiente, disminuirémos el tráfico."*



### Antecedentes:

En noviembre de 2023, en conferencia de prensa, el alcalde Ricardo Quiñonez y el presidente en ese momento electo, Bernardo Arévalo, informaron del apoyo que tendría para la movilidad, el Metro:

- Línea 1 y Línea 2

Arévalo señaló la importancia del Metro: *"la posibilidad de utilizar un transporte público efectivo y eficaz, en lugar de verse obligados a utilizar sus vehículos, esto lo que va a tener es una serie de beneficios en términos de descongestión y reducción en la factura petrolera"*.

El alcalde Quiñonez se refirió a las dos líneas del Metro del área *"del Mixco a la ciudad de Guatemala, extendiéndose a Santa Catarina Pinula."* Y *"la otra línea que sería Villa Nueva y el área del CENMA a través del puente El Frutal, llegando a la Atanasio y empalmando con la línea del tren y trazándose el recorrido a lo largo de la línea férrea, e por la zona 4, pasando por la Terminal, llegando al Centro Cívico; extendiéndose a la Ermita, además conectándose con el puente Belice II, que conectaría hacia el nororiente pasando por la zona 17 y zona 18, con la opción a extenderse al área de Palencia y El Fiscal"*.

El alcalde capitalino, indicó que esta implementación sería un trabajo en conjunto entre el Ejecutivo y la Municipalidad de Guatemala; para lograr la movilidad dentro de la metrópoli.



## Alerta en la agricultura por temporada de calor

El boletín agrometeorológico prevé que habrá altas temperaturas en los municipios de Masagua y Santa Lucía Cotzumalguapa, ambos de Escuintla; Retalhuleu cabecera y Chiquimulilla en Santa Rosa; por lo cual recomienda que las y los agricultores protejan sus cultivos.

Esto es importante para evitar que la producción no se vea afectada por el calor, por lo cual el Ministerio de Agricultura, Ganadería y Alimentación (MAGA), por medio de la Dirección de Información Geográfica, Estratégica y Gestión de Riesgos (DIGEGR) ofrece información importante.

El boletín indica que *"se recomienda al productor que en esta temporada calurosa planifique las actividades agrícolas para evitar las horas más calurosas del día, como trabajar temprano o al final de la tarde para minimizar el estrés por calor"*.



Asimismo, menciona que es relevante mantener el suelo cubierto con cultivos de cobertura o mulch, para protegerlo del calor directo y reducir la evaporación del agua del suelo.

En el caso de los invernaderos o estructuras cerradas, es primordial proporcionar una buena ventilación para evitar el sobrecalentamiento, pues ello mejora la circulación del aire alrededor de los cultivos.

También es importante tomar en cuenta que las altas temperaturas y la poca humedad en los suelos, favorecen la proliferación de focos de incendios forestales y la formación de fenómenos de viento tipo torbellino.

Es importante que el lugar en donde se alojan las aves también tenga buena ventilación. Se deben establecer planes de prevención y tratamiento para infecciones, afectaciones respiratorias, entre otras enfermedades que se puedan presentar en sus animales de granja.

Finalmente se recomienda alimentar a sus animales en las horas más frescas y con forrajes de alta calidad, para que la digestión sea mejor.



## Llega a Guatemala los nuevos JAC, el cabezal A5 y el nuevo camión gasolina X100

Grupo CODACA, una destacada empresa en el mercado automotriz guatemalteco desde su establecimiento en 1972 se enorgullece en introducir al mercado el innovador cabezal JAC A5 y el camión JAC X100 Gasolina. Estos vehículos forman parte del nuevo estándar de eficiencia y calidad de vehículos comerciales que la marca JAC ofrece en el país.

Con una trayectoria impecable en el mercado de camiones y el éxito continuo en la industria, Grupo CODACA ha estado a la vanguardia de la innovación y la excelencia en el servicio postventa en Guatemala. Grupo CODACA ha importado diversas marcas líderes mundialmente reconocidas, incluida la aclamada JAC Motors, que ha mantenido su posición como la marca china número uno en ventas de Guatemala.

Desde su llegada en 2010, con más de 16,000 unidades vendidas hasta la fecha, JAC Motors se ha consolidado como la sexta marca más prominente en el mercado vehicular guatemalteco incluyendo vehículos comerciales y de pasajeros, siendo la marca número dos en el segmento de vehículos comerciales.



Esta posición de liderazgo es un testimonio del compromiso de Grupo CODACA con la calidad y la excelencia en la industria automotriz. Juan Antonio Lopez, Gerente comercial de JAC Motors, destaca: *“Nuestros vehículos comerciales van desde 1.5 Toneladas hasta 40 Toneladas, JAC tiene el line up más amplio del mercado en camiones de combustión o eléctricos”*. Nuestros vehículos comerciales representan el compromiso de Grupo CODACA de ofrecer a sus clientes una experiencia de conducción incomparable, fusionando eficiencia y calidad.



El Cabezal A5 viene provisto con un motor de última generación Weichai. Este motor ha experimentado una gran cantidad de simulaciones y pruebas de rendimiento para mejorar su desempeño, lo que finalmente condujo a lograr una elevada tasa de eficiencia térmica de frenado y una combustión con baja transferencia de calor dando como resultado una alta confiabilidad y bajas emisiones de contaminantes. Los motores Weichai son altamente conocidos en países de Suramérica como Bolivia, Ecuador y Perú en donde los clientes agradecen los bajos costos de mantenimiento y alto desempeño en potencia y ahorro de combustible. Cabe resaltar, que Weichai es el fabricante de motores más grande de China, con décadas de experiencia. Otros de los componentes de nuestro nuevo Cabezal A5 es la tecnología Benz en sus ejes frontales y posteriores, así como el uso de reconocidas marcas a nivel mundial como Valeo en el embrague y Bosch en la dirección asistida. Con el objetivo de colocarse rápidamente en las primeras posiciones de su segmento, se optó por colocar un precio muy competitivo de Q680,000.00.

El Camión a gasolina X100 de 1.5 toneladas de carga, se caracteriza por maximizar el espacio interior y la capacidad de carga, facilita la maniobrabilidad en espacios urbanos, ofrece mayor visibilidad al conductor y brinda un espacio más cómodo para el servicio de mantenimiento del motor. Aunque viene con palangana de fábrica, permite la instalación de carrocerías especializadas, como plataformas de carga u otras aplicaciones personalizadas. Esto optimiza la utilidad del vehículo al adaptarlo a los requerimientos y demandas del negocio. Es la solución eficaz para una variedad de industrias y sus necesidades comerciales para maximizar la utilidad y la capacidad de adaptación. El precio al público se ubica en los Q 94,900.00 como precio de introducción.

Como respaldo a este impresionante lanzamiento, Grupo CODACA destaca su extensa red de 18 talleres propios a nivel nacional, 265 bahías operativas 24/7, 21 talleres móviles y 47 unidades de emergencia, respaldados por un equipo técnico altamente capacitado y un completo stock de repuestos, asegurando un servicio excepcional y una experiencia sin contratiempos para todos sus clientes. *“Los Invitamos cordialmente a todos a visitar nuestras agencias o a explorar más sobre nuestros vehículos comerciales en nuestra página Web [www.motoresjac.com](http://www.motoresjac.com)”*, finaliza López.